

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
125**

pre trať:

Púchov – Bratislava hl.st. (125 A)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg.1932/2024	15.12.2024		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	16
7	Služobné vlaky	20
	Tabelárne cestovné poriadky	45

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
502	45	652	79	728	112	1802	135
505	46	653	80	729	113	1803	135
525	47	654	81	730	114	1804	136
526	48	655	82	731	115	1805	136
		680	83	732	116	1806	137
		681	84	733	117	1807	137
600	49			734	118	1808	138
601	50			735	119	1809	138
603	51	700	85	736	120	1810	139
604	52	701	85	737	121	1811	139
606	53	702	86	738	122	1812	140
607	54	703	87	739	123	1813	140
608	55	704	88	740	124	1814	141
609	56	705	89	741	124	1815	141
610	57	706	90	742	125	1816	142
611	58	707	91	743	125	1817	142
612	59	708	92	744	126	1818	143
613	60	709	93	745	126	1819	143
614	61	710	94	746	127		
615	62	711	95	747	127		
616	63	712	96	748	128	3001	143
617	64	713	97	749	128	3002	144
618	65	714	98	750	129	3003	144
619	66	715	99	751	129	3004	145
620	67	716	100	752	130	3005	145
621	68	717	101	753	130	3006	146
622	69	718	102	754	131	3007	146
623	70	719	103	755	131	3008	147
624	71	720	104			3009	147
627	72	721	105			3010	148
628	73	722	106	1045	132	3011	148
629	74	723	107	1046	133	3012	149
630	75	724	108			3013	149
631	76	725	109			3014	150
650	77	726	110	1800	134	3015	150
651	78	727	111	1801	134	3016	151

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3017	151	3074	170	3190	185	3331	200
3018	152	3075	170	3192	185	3332	201
3019	152	3076	171	3193	185	3333	201
3020	153	3077	171	3194	185	3334	202
3021	153	3078	172	3195	185	3335	202
3022	154	3079	172	3196	186	3336	203
3023	154	3094	173	3197	186	3337	203
3024	155					3340	204
3025	155					3341	204
3026	156	3101	173	3302	186	3392	205
3027	156	3102	174	3303	187	3393	205
3028	157	3103	174	3304	187		
3029	157	3104	175	3305	188		
3030	158	3105	175	3306	188	3471	205
3031	158	3106	176	3307	189		
3032	159	3107	176	3308	189		
3033	159	3109	177	3309	190	5140	206
3034	160	3110	177	3310	190	5142	206
3035	160	3113	177	3311	191	5143	206
3036	161	3114	178	3312	191	5144	207
3037	161	3117	178	3313	192	5145	207
3038	162	3118	178	3314	192	5146	207
3039	162	3120	179	3315	193	5147	208
3050	163	3121	179	3316	193	5148	208
3051	163	3122	179	3317	194	5149	208
3052	164	3123	180	3318	194	5150	209
3053	164	3124	180	3320	195	5151	209
3054	165	3125	181	3321	195	5152	209
3055	165	3126	181	3322	196	5153	210
3056	166	3127	181	3323	196	5154	210
3057	166	3129	182	3324	197	5155	210
3058	167	3130	182	3325	197	5156	211
3069	167	3133	183	3326	198	5157	211
3070	168	3134	183	3327	198	5159	211
3071	168	3140	184	3328	199		
3072	169	3141	184	3329	199		
3073	169	3142	184	3330	200	5390	212

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5392	212	48113	234	55825	259	59005	284
5393	212	48114	234	55831	260	59035	285
5397	212	48121	234			59036	286
		48134	235				
		48137	235	57051	261		
43600	213	48138	235	57101	262	61700	287
43601	214	48153	236	57103	263		
		48154	237	57105	264		
				57121	265	65730	288
46353	215			57123	266	65800	289
		49140	238	57127	267	65810	290
		49820	239	57175	268		
47130	215	49821	240	57291	269		
47168	216			57501	270	67101	291
47169	216			57503	271	67121	292
47170	217	51700	241	57506	272	67531	293
47171	217	51710	242	57593	273	67600	293
47174	218	51712	243	57720	274	67601	294
47175	218	51720	244	57721	274		
47614	219	51722	245	57830	275		
47616	220	51724	246	57831	275	68501	295
47618	221	51760	247	57856	275	68511	296
47620	222	51762	248	57857	276	68711	297
47621	223	51870	249	57864	276	68713	297
47641	224					68722	297
47642	224						
47648	225	52790	250	58171	277		
47649	226	52810	251	58211	278	75710	298
47800	227			58504	279	75722	299
47801	228			58506	280	75738	299
47904	229	55705	252	58524	281	75739	300
47905	230	55790	253	58530	282	75748	317
47910	231	55800	254	58762	282		
47911	232	55802	255	58855	283	76804	300
47918	233	55804	256	58857	283		
47919	233	55805	257	58859	284	77541	317
		55807	258			77801	301

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77802	301	77886	305	85630	312	87862	314
77803	301	77887	306	85631	312	87863	315
77804	302	77888	306	85750	312		
77805	302	77868	317				
77806	303	77869	318			88830	315
77808	303	78601	307	86670	313	88831	315
77821	304	78603	308	86673	313	88851	316
77854	304	78605	309				
77881	304	78607	310				
77883	305	78609	311	87551	313		
77884	305	78613	311	87850	314		
77885	305			87851	314		

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Bratislava-Vinohrady z – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 3. nástupišti a majú viac ako 8 vozňov, pri 4. nástupišti a majú viac ako 10 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Bratislava hlavná stanica – V zmysle výnimky MDPaT č.3/2000-222, č.j. 231/222-00/Do zo dňa 28.3.2000 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľ. č. 1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2006 – 2130 č.j. 5759/2130-2006/DO zo dňa 04.07. 2006 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2 a 4 trvalo vylúčené.V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06. 2008 sú pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16 a 18 trvalo vylúčené.

Vlaky **75748,77541,77868,77869** zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		210	230	240 242 V43	241 263 363	363,5 365	363,5 x2	E186	E189 1216 VectronMS	
Bratislava hl. st. – – Bratislava-Rača	T4	2600	3000	3000	3000	3100	3600	3700	3700	
	T	2000	2600	2600	2600	2800	3600	3400	3400	
	S	1800	2400	2400	2400	2600	3600	3000	3000	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	3600	1600	1600	
Bratislava-Rača – – km 16,6 (Pezinok z)	T4	1850	2700	2700	2700	2800	3600	3700	3700	
	T	1750	2300	2300	2300	2400	3600	3200	3200	
	S	1650	2100	2100	2100	2200	3600	2800	2800	
	U	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
km 16,6 – km 22,0 (Pezinok z) (AH Vinosady)	T4	1200	1750	1750	1750	1800	3300	2500	2500	Pri rozjazde v úseku. £ Pre HKV 241 platí: S 1500 t.
	T	1200	1650	1650	1650	1700	3000	2300	2300	
	S	1100	1550	1550	1550	1580	2700	2100	2100	
	U	1000	1300	1300	1300	1300	1600	1600	1600	
	T4	1400	2300	2300	2300	2300		2800	2900	Pri prejazde úsekom.
	T	1300	2200	2200	2200	2200		2600	2600	
	S	1200	2000	2000	2000	2000		2400	2400	
	U	1100	1600	1600	1600	1600		1600	1600	
km 22,0 – Púchov (AH Vinosady)	T4	1050	1450	1450	1450	1500	2800	2000	2000	Pri rozjazde z Trenčín-Zlatovce v km 121,8 - 122,5.
	T	1050	1450	1450	1400	1450	2600	1900	1900	
	S	1000	1350	1350	1300	1350	2400	1800	1800	
	U	900	1150	1150	1150	1150	1600	1500	1500	
	T4	1700	2300	2300	2300	2300	3600	3000	3000	Pri prejazde v úseku Trenčín-Zlatovce – Trenčín. κ Rre HKV 241 platí: T 2100 t, S 1900 t.
	T	1500	2200	2200	2200	2200	3600	2600	2600	
	S	1400	2000	2000	2000	2000	3200	2400	2400	
	U	1300	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		210	230	240 242 V43	241 263 363	363.5 365	363.5 x2	E186		E189 1216 VectronMS
Púchov – Leopoldov	T4	1050	1450	1450	1450	1500	2800	2000	2000	Pri rozjazde z Trenčína v km 123,3 - 122,5.
	T	1050	1450	1450	1400	1450	2600	1900	1900	
	S	1000	1350	1350	1300	1350	2400	1800	1800	
	U	900	1150	1150	1150	1150	1600	1500	1500	
	T4	1700	2300	2400	2400	2600	3600	3000	3000	Pri prejazde v úseku Trenčín – Trenčín-Zlatovce.
	T	1700	2300	2400	2400	2600	3600	2600	2600	
	S	1600	2000	2100	2100	2400	3200	2400	2400	
	U	1300	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Leopoldov – – Bratislava-Rača	T4	1550	2300&	2300+	2300&	2300¥	3600	2900	3000	Pri rozjazde v km 54-51 a v km 25-23,5: & T4 2200, + T4 2200, ¥ T4 2200 & T 1900, + T 2100, ¥ T 1950 t, & S 1750, + S 1800, ¥ S 1800 t.
	T	1500	2300&	2300+	2300&	2300¥	3600	2600	2600	
	S	1400	2000&	2000+	2000&	2000¥	3300	2400	2400	
	U	1200	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Bratislava-Rača – – Bratislava hl. st.	T4	1150	1700	1700	1700	1750	3200	2430	2430§	§ Pre E189 a VectronMS platí: T4 = 2600 t. # Rre HKV 241 platí: S 1400 t. ‡ Pre HKV 1216 platí: S 1900 t.
	T	1100	1600	1600	1600	1600	2900	2100	2100	
	S	1000	1500	1500	1500#	1500	2600	2000	2000‡	
	U	900	1300	1300	1300	1250	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky	
		735,736	740	770,771	ER20				
		742,746	751	773					
		750,753	752	753.6					
Bratislava hl. st. – – km 16,6 (Pezinok z)	T	1800	2000	2000	2400				
	S	1700	1800	1800	2400				
km 16,6 – km 22,0 (Pezinok z) (AH Vinosady)	T	1200	1300	1600	2000				
	S	1100	1200	1500	1800				
km 22,0 – Púchov (AH Vinosady)	T	950	1100	1300	1900				Pri rozjazde z Trenčín-Zlatovce v km 121,8 - 122,5.
	S	900	1000	1200	1800				
	T	1500	1600	1600	2200				Pri prejazde v úseku Trenčín-Zlatovce – Trenčín.
	S	1400	1500	1500	2100				
Púchov – Leopoldov	T	950	1100	1300	1900				Pri rozjazde z Trenčína v km 123,3 - 122,5.
	S	900	1000	1200	1800				
	T	2000	2000	2000	2400				Pri prejazde v úseku Trenčín – Trenčín-Zlatovce.
	S	1800	1800	1800	2200				
Leopoldov – – Bratislava-Rača	T	1300	1500	1600	2200				
	S	1200	1400	1500	2100				
Bratislava-Rača – – Bratislava hl. st.	T	1000	1100	1400	2000				
	S	950	1000	1300	1800				

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návšťou a pod.) na menej ako:
 - 40 km/h pri elektrických HKV;
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Púchov – Bratislava hl. st.: 3800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak zastaví nákladný vlak v úseku trate km 16,6 – km 22,0 pri hmotnosti vyššej ako je uvedené v tabuľke **A** pre rozjazd, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridání pomocného HKV.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

Služobné vlaky

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
(Žilina)–Púchov– Nové Mesto nad Váhom	95540	95542	95544	95546	95548	95550
	95541	95543	95545	95547	95549	95551
Trenč. Bohuslavice – Bratislava hl. st.	97700	97702	97704	97706	97708	97710
	97701	97703	97705	97707	97709	97711

Rušiaci Služ 95540 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0			7 46		7 47	30/11
x Ladce	0	20 ⁵		8 07 ⁵	1	8 08 ⁵	
x Ilava	0	10 ⁵		19	1	20	
x Dubnica nad Váhom	0	14				34	
x Trenčianska Teplá	0	11 ⁵		45 ⁵	1	46 ⁵	
x Trenčín	0	14 ⁵		9 01	1	9 02	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵		07 ⁵	1	08 ⁵	
x Vých Nivy	0	14 ⁵				23	
x Trenčianske Bohuslavice	0	19 ⁵		42 ⁵	1	43 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	14		9 57 ⁵			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95541 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				7 31⁵	30/11
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	13 ⁵	7 45	1	46	
x Výh Nivy	0	16 ⁵			8 02 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	17 ⁵	8 20	1	21	
x Trenčín	0	5	26	1	27	
x Trenčianska Teplá	0	15	42	1	43	
x Dubnica nad Váhom	0	11 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Ilava	0	12 ⁵			9 08	
x Ladce	0	11 ⁵	9 19 ⁵	1	20 ⁵	
x Púchov	0	21 ⁵	9 42	1	9 43	

Rušiaci Služ 95542 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		8 23		8 32	40/14
x Ladce	0	16	8 48	1	49	
x Ilava	0	8	57	1	58	
x Dubnica nad Váhom	0	11	9 09	1	9 10	
x Trenčianska Teplá	0	8 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Trenčín	0	11 ⁵	31	1	32	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Výh Nivy	0	11			48 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	15	10 03 ⁵	1	10 04 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	10 ⁵	10 15			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95543 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				8 51⁵	40/14
x Trenčianske Bohuslavice	0	10⁵	9 02	1	9 03	
x Výh Nivy	0	12⁵			15⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	13	28⁵	1	29⁵	
x Trenčín	0	4	33⁵	1	34⁵	
x Trenčianska Teplá	0	11	45⁵	1	46⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	9	55⁵	1	56⁵	
x Ilava	0	11	10 07⁵	1	10 08⁵	
x Ladce	0	8	16⁵	1	17⁵	
x Púchov	0	16⁵	10 34	1	10 35	

Rušiaci Služ 95544 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		9 10		9 11	50/14
x Ladce	0	13	9 24	1	25	
x Ilava	0	7	32	1	33	
x Dubnica nad Váhom	0	9	42	1	43	
x Trenčianska Teplá	0	7	50	1	51	
x Trenčín	0	9⁵	10 00⁵	1	10 01⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵	05	1	06	
x Výh Nivy	0	8⁵			14⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	12⁵	27	1	28	
x Nové Mesto nad Váhom	0	9	10 37			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95545 ORTT pp
Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				9 52	50/14
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	8 ⁵	10 00 ⁵	1	10 01 ⁵	
x Výh Nivy	0	10 ⁵			12	
x Trenčín-Zlatovce	0	10 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	27	1	28	
x Trenčianska Teplá	0	9 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	7 ⁵	46	1	47	
x Ilava	0	9	56	1	57	
x Ladce	0	6 ⁵	11 03 ⁵	1	11 04 ⁵	
x Púchov	0	13 ⁵	11 18	1	11 19	

Rušiaci Služ 95546 ORZA pp
Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		10 01		10 02	60/24
x Ladce	0	11	10 13	1	14	
x Ilava	0	6	20	1	21	
x Dubnica nad Váhom	0	8	29	1	30	
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Trenčín	0	8 ⁵	46	1	47	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Výh Nivy	0	7			58 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	10	11 08 ⁵	1	11 09 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	7 ⁵	11 17			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95547 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				10 51⁵	60/24
x Trenčianske Bohuslavice	0	7 ⁵	10 59	1	11 00	
x Vých Nivy	0	8 ⁵			11 08⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	9	11 17⁵	1	18⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	22	1	23	
x Trenčianska Teplá	0	8 ⁵	31⁵	1	32⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	6 ⁵	39	1	40	
x Ilava	0	8	48	1	49	
x Ladce	0	6	55	1	56	
x Púchov	0	11	12 07	1	12 08	

Rušiaci Služ 95548 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		10 52		10 53	80/42
x Ladce	0	8 ⁵	11 01⁵	1	11 02⁵	
x Ilava	0	5	07⁵	1	08⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	6 ⁵	15	1	16	
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	21⁵	1	22⁵	
x Trenčín	0	7	29⁵	1	30⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵			33	
x Vých Nivy	0	5 ⁵			38⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	8	46⁵	1	47⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6 ⁵	11 54			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95549 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				11 39 ⁵	80/42
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	6 ⁵	11 46	1	47	
x Výh Nivy	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	7	12 01 ⁵	1	12 02 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	06	1	07	
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5 ⁵	20	1	21	
x Ilava	0	7	28	1	29	
x Ladce	0	5	34	1	35	
x Púchov	0	9	12 44	1	12 45	

Rušiaci Služ 95550 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		11 45		11 46	100/70
x Ladce	0	7	11 53	1	54	
x Ilava	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5 ⁵	12 05	1	12 06	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	17	1	18	
x Trenčín-Zlatovce	0	2			20	
x Výh Nivy	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	6 ⁵	31	1	32	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	12 38			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95551 ORTT pp
Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				12 30	100/70
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵	12 35⁵	1	36⁵	
x Výh Nivy	0	5⁵			42	
x Trenčín-Zlatovce	0	6	48	1	49	
x Trenčín	0	3	52	1	53	
x Trenčianska Teplá	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵	13 04	1	13 05	
x Ilava	0	5⁵	10⁵	1	11⁵	
x Ladce	0	4	15⁵	1	16⁵	
x Púchov	0	7⁵	13 24	1	13 25	

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97700 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				1 00	30/10
x Nové Mesto nad Váhom.....	0	14	1 14	1	15	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2⁵			17⁵	
x Výh Potvorice.....	0	9⁵			27	
x Výh Horná Streda.....	0	9⁵			36⁵	
x Piešťany.....	0	17	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Kosťany.....	0	22⁵	2 17	1	2 18	
x Leopoldov.....	0	17	35	1	36	
x Výh Brestovany z.....	0	17⁵			53⁵	
x Trnava.....	0	19	3 12⁵	1	3 13⁵	
x Trnava nákl. st.....	0	2⁵	16	1	17	
x Cífer.....	0	17⁵	34⁵	1	35⁵	
x Šenkvice.....	0	25	4 00⁵	1	4 01⁵	
x Pezinok.....	0	16⁵	18	1	19	
x Výh Svätý Jur.....	0	8⁵			27⁵	
x Bratislava-Rača.....	0	15⁵	43	0⁵	43⁵	
x Odb Vinohrady.....	0	1			44⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	15⁵	5 00			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97701 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Bratislava hl.st.	0				1 00	30/10
^x Odb Vinohrady.....	0	12 ⁵			12 ⁵	
^x Bratislava-Rača.....	0	5	1 17 ⁵	1	18 ⁵	
^x Výh Svätý Jur.....	0	12 ⁵			31	
^x Pezinok.....	0	12 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
^x Šenkvice.....	0	16	2 00 ⁵	1	2 01 ⁵	
^x Cífer.....	0	25	26 ⁵	1	27 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	17 ⁵	45	1	46	
^x Trnava.....	0	2	48	1	49	
^x Výh Brestovany z.....	0	17 ⁵			3 06 ⁵	
^x Leopoldov.....	0	19 ⁵	3 26	1	27	
^x Veľké Kosťofany.....	0	17	44	1	45	
^x Piešťany.....	0	22 ⁵	4 07 ⁵	1	4 08 ⁵	
^x Výh Horná Streda.....	0	13			21 ⁵	
^x Výh Potvorice.....	0	10 ⁵			32	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	9			41	
^x Nové Mesto nad Váhom.....	0	6	47	1	48	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	14	5 02			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97702 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice	0				2 40	40/13
x Nové Mesto nad Váhom	0	10⁵	2 50⁵	1	51⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2			53⁵	
x Vých Potvorice	0	7			3 00⁵	
x Vých Horná Streda	0	7			07⁵	
x Piešťany	0	13	3 20⁵	1	21⁵	
x Veľké Kostoľany	0	17	38⁵	1	39⁵	
x Leopoldov	0	13	52⁵	1	53⁵	
x Vých Brestovany z	0	13⁵			4 07	
x Trnava	0	15	4 22	1	23	
x Trnava nákl. st.	0	2	25	1	26	
x Cífer	0	13⁵	39⁵	1	40⁵	
x Šenkvice	0	19	59⁵	1	5 00⁵	
x Pezinok	0	12	5 12⁵	1	5 13⁵	
x Vých Svätý Jur	0	7			20⁵	
x Bratislava-Rača	0	11⁵	32	1	33	
x Odb Vinohrady	0	1			34	
x Bratislava hl.st.	0	12	5 46			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97703 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				2 30	40/13
x Odb Vlnohrady.....	0	9 ⁵			39 ⁵	
x Bratislava-Rača.....	0	4	2 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Výh Svätý Jur.....	0	9			53 ⁵	
x Pezinok.....	0	9 ⁵	3 03	1	3 04	
x Šenkvice.....	0	12	16	1	17	
x Cífer.....	0	19 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	13 ⁵	51	1	52	
x Trnava.....	0	2	54	1	55	
x Výh Brestovany z.....	0	13 ⁵			4 08 ⁵	
x Leopoldov.....	0	15	4 23 ⁵	1	24 ⁵	
x Veľké Kosťofany.....	0	12 ⁵	37	1	38	
x Piešťany.....	0	17	55	1	56	
x Výh Horná Streda.....	0	10 ⁵			5 06 ⁵	
x Výh Potvorice.....	0	7 ⁵			14	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	7			21	
x Nové Mesto nad Váhom.....	0	4 ⁵	5 25 ⁵	1	26 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	10 ⁵	5 37			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97704 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				4 40	50/13
x Nové Mesto nad Váhom	0	9	4 49	1	50	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2			52	
x Výh Potvorice	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Výh Horná Streda.....	0	5 ⁵			5 03	
x Piešťany.....	0	10	5 13	1	14	
x Veľké Kosťany	0	14	28	1	29	
x Leopoldov	0	10 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	11			51 ⁵	
x Trnava	0	11 ⁵	6 03	1	6 04	
x Trnava nákl. st.	0	2	06	1	07	
x Cífer	0	11	18	1	19	
x Šenkvice	0	16	35	1	36	
x Pezinok	0	10	46	1	47	
x Výh Svätý Jur	0	6			53	
x Bratislava-Rača	0	9	7 02	1	7 03	
x Odb Vinohrady	0	1			04	
x Bratislava hl.st.....	0	10	7 14			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97705 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				3 40	50/13
x Odb Vinohrady	0	8			48	
x Bratislava-Rača	0	3⁵	3 51⁵	1	52⁵	
x Výh Svätý Jur	0	7⁵			4 00	
x Pezinok	0	7⁵	4 07⁵	1	08⁵	
x Šenkvice	0	10⁵	19	1	20	
x Cífer	0	15	35	1	36	
x Trnava nákl. st.	0	11	47	1	48	
x Trnava	0	2	50	1	51	
x Výh Brestovany z.	0	10⁵			5 01⁵	
x Leopoldov	0	12	5 13⁵	1	14⁵	
x Veľké Kosťany	0	11	25⁵	1	26⁵	
x Piešťany	0	14	40⁵	1	41⁵	
x Výh Horná Streda	0	8⁵			50	
x Výh Potvorice	0	6			56	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	5⁵			6 01⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2			03⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	14⁵	6 18			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97706 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				6 30	60/22
x Nové Mesto nad Váhom	0	7 ⁵	6 37 ⁵	1	38 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2			40 ⁵	
x Výh Potvorice	0	5			45 ⁵	
x Výh Horná Streda.....	0	4 ⁵			50	
x Piešťany.....	0	8 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	12	7 11 ⁵	1	7 12 ⁵	
x Leopoldov	0	9	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	9 ⁵			32	
x Trnava	0	10	42	1	43	
x Trnava nákl. st.	0	2	45	1	46	
x Cífer	0	7 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Šenkvice	0	14 ⁵	8 09	1	8 10	
x Pezinok	0	8 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	5			24 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	8	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	4			37 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	12 ⁵	8 50			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97707 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				5 00	60/22
x Odb Vinohrady.....	0	7			07	
x Bratislava-Rača	0	3	5 10	1	11	
x Výh Svätý Jur.....	0	6⁵			17⁵	
x Pezinok.....	0	6	23⁵	1	24⁵	
x Šenkvice.....	0	9	33⁵	1	34⁵	
x Cífer.....	0	13	47⁵	1	48⁵	
x Trnava nákl. st.	0	9⁵	58	1	59	
x Trnava	0	2	6 01	1	6 02	
x Výh Brestovany z.....	0	8⁵			10⁵	
x Leopoldov	0	10	20⁵	1	21⁵	
x Veľké Kosťany.....	0	9	30⁵	1	31⁵	
x Piešťany	0	12	43⁵	1	44⁵	
x Výh Horná Streda.....	0	7⁵			52	
x Výh Potvorice.....	0	5			57	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	4⁵			7 01⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1⁵			03	
x Trenčianske Bohuslavice	0	14	7 17			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97708 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				8 10	80/40
x Nové Mesto nad Váhom	0	6⁵	8 16⁵	1	17⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2			19⁵	
x Výh Potvorice	0	3⁵			23	
x Výh Horná Streda.....	0	3⁵			26⁵	
x Piešťany.....	0	6	32⁵	1	33⁵	
x Veľké Kosťany	0	10	43⁵	1	44⁵	
x Leopoldov	0	7⁵	52	1	53	
x Výh Brestovany z	0	7⁵			9 00⁵	
x Trnava	0	7⁵	9 08	1	09	
x Trnava nákl. st.	0	2	11	1	12	
x Cífer	0	8	20	1	21	
x Šenkvice	0	12	33	1	34	
x Pezinok	0	7⁵	41⁵	1	42⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3⁵			46	
x Bratislava-Rača	0	6	52	1	53	
x Odb Vinohrady	0	1			54	
x Bratislava hl.st.....	0	7	10 01			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97709 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				4 01	80/40
^x Odb Vinohrady.....	0	5⁵			06⁵	
Bratislava-Rača	0	2	4 08⁵	1	09⁵	
^x Výh Svätý Jur.....	0	5⁵			15	
^x Pezinok.....	0	5	20	1	21	
^x Šenkvice.....	0	8	29	1	30	
^x Cífer.....	0	10⁵	40⁵	1	41⁵	
Trnava nákl. st.	0	8	49⁵	1	50⁵	
Trnava	0	2	52⁵	1	53⁵	
^x Výh Brestovany z.....	0	7			5 00⁵	
Leopoldov	0	7⁵	5 08	1	09	
^x Veľké Kosťany.....	0	7⁵	16⁵	1	17⁵	
Piešťany	0	10	27⁵	1	28⁵	
^x Výh Horná Streda.....	0	5⁵			34	
^x Výh Potvorice.....	0	4			38	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	3			41	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	45	1	46	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	7	5 53			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97710 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				9 55	100/67
x Nové Mesto nad Váhom	0	5⁵	10 00⁵	1	10 01⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	1⁵			03	
x Výh Potvorice	0	2⁵			05⁵	
x Výh Horná Streda.....	0	2⁵			08	
x Piešťany.....	0	5⁵	13⁵	1	14⁵	
x Veľké Kosťany	0	8	22⁵	1	23⁵	
x Leopoldov	0	6⁵	30	1	31	
x Výh Brestovany z	0	6			37	
x Trnava	0	6	43	1	44	
x Trnava nákl. st.	0	2	46	1	47	
x Cífer	0	6⁵	53⁵	1	54⁵	
x Šenkvice	0	9	11 03⁵	1	11 04⁵	
x Pezinok	0	6	10⁵	1	11⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3⁵			15	
x Bratislava-Rača	0	5	20	1	21	
x Odb Vinohrady	0	1			22	
x Bratislava hl.st.....	0	6	11 28			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97711 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				8 30	100/67
x Odb Vinohrady.....		0	5			35	
x Bratislava-Rača.....		0	2	8 37	1	38	
x Výh Svätý Jur.....		0	4 ⁵			42 ⁵	
x Pezinok.....		0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Senkvice.....		0	6 ⁵	54	1	55	
x Cífer.....		0	9	9 04	1	9 05	
x Trnava nákl. st.		0	6 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Trnava.....		0	1 ⁵	14	1	15	
x Výh Brestovany z.....		0	5 ⁵			20 ⁵	
x Leopoldov.....		0	6 ⁵	27	1	28	
x Veľké Kosťany.....		0	6	34	1	35	
x Piešťany.....		0	8	43	1	44	
x Výh Horná Streda.....		0	4 ⁵			48 ⁵	
x Výh Potvorice.....		0	3			51 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....		0	2 ⁵			54	
x Nové Mesto nad Váhom.....		0	2 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....		0	5 ⁵	10 03			

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Úsek	
Žilina – Trenčianske Bohuslavice	90560 - 90563
Trenčianske Bohuslavice – Bratislava hl.st.	90720 - 90723

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90560 ORZA pp
 Žilina - Púchov - Trenčianske Bohuslavice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		9 49		9 51	30/11
x Beluša z		40	10 31	2	10 33	
x Ladce	0	18	51	2	53	
x Ilava	0	33	11 26	2	11 28	
x Dubnica nad Váhom	0	40	12 08	2	12 10	
x Trenčianska Teplá	0	30			40	
x Trenčín	0	41	13 21	2	13 23	
x Trenčín-Zlatovce	0	18	41	2	43	
x Vých Nivy	0	50			14 33	
x Trenčianske Bohuslavice	0	44	15 17			

Rušiaci Služ 90561 ORZA pp
 Trenčianske Bohuslavice - Púchov - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianske Bohuslavice	0				8 00	30/11
x Vých Nivy	0	47			47	
x Trenčín-Zlatovce	0	47	9 34	1	9 35	
x Trenčín	0	18	53	1	54	
x Trenčianska Teplá	0	43			10 37	
x Dubnica nad Váhom	0	30			11 07	
x Ilava	0	43			50	
x Ladce	0	33			12 23	
x Púchov	0	58	13 21	2	13 23	

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90562 ORZA pp

Žilina - Púchov - Trenčianske Bohuslavice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		15 04		15 06	30/11
x Beluša z.....		25	15 31	2	33	
x Ladce	0	18	51	2	53	
x Ilava.....	0	33	16 26	2	16 28	
x Dubnica nad Váhom	0	40	17 08	2	17 10	
x Trenčianska Teplá	0	30			40	
x Trenčín	0	41	18 21	2	18 23	
x Trenčín-Zlatovce.....	0	18	41	2	43	
x Výh Nivy	0	50			19 33	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	44	20 17			

Rušiaci Služ 90563 ORZA pp

Trenčianske Bohuslavice - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice	0				13 00	30/11
x Výh Nivy	0	47			47	
x Trenčín-Zlatovce.....	0	47	14 34	1	14 35	
x Trenčín	0	18	53	1	54	
x Trenčianska Teplá	0	42			15 36	
x Dubnica nad Váhom	0	30			16 06	
x Ilava.....	0	43			49	
x Ladce	0	33			17 22	
x Púchov	0	58	18 20	2	18 22	

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90720 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				0 30	30/10
x Nové Mesto nad Váhom.....	0	42	1 12	1	1 13	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	10⁵			23⁵	
x Výh Potvorice.....	0	25⁵			49	
x Výh Horná Streda.....	0	30			2 19	
x Piešťany.....	0	44	3 03	1	3 04	
x Veľké Kosťany.....	0	60	4 04	1	4 05	
x Leopoldov.....	0	48	53	1	54	
x Výh Brestovany z.....	0	50⁵			5 44⁵	
x Trnava.....	0	52	6 36⁵	1	6 37⁵	
x Trnava nákl. st.....	0	10	47⁵	1	48⁵	
x Cífer.....	0	47⁵	7 36	1	7 37	
x Šenkvice.....	0	70	8 47	1	8 48	
x Pezinok.....	0	42	9 30	1	9 31	
x Výh Svätý Jur.....	0	30			10 01	
x Bratislava-Rača.....	0	44	10 45	1	46	
x Odb Vínohrady.....	0	20			11 06	
x Bratislava hl.st.....	0	40	11 46			

Tabuľka 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90721 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 30	30/10
x Odb Vinohrady	0	40			1 10	
x Bratislava-Rača	0	20	1 30	1	31	
x Výh Svätý Jur	0	42			2 13	
x Pezinok	0	30	2 43	1	44	
x Senkvice	0	42	3 26	1	3 27	
x Cífer	0	70	4 37	1	4 38	
x Trnava nákl. st.	0	25⁵	5 03⁵	1	5 04⁵	
x Trnava	0	30⁵	35	1	36	
x Výh Brestovany z.	0	51			6 27	
x Leopoldov	0	51	7 18	1	7 19	
x Veľké Kosťany	0	48	8 07	1	8 08	
x Piešťany	0	60	9 08	1	9 09	
x Výh Horná Streda	0	42			51	
x Výh Potvorice	0	30			10 21	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	24			45	
x Nové Mesto nad Váhom	0	12	10 57	1	58	
x Trenčianske Bohuslavice	0	42	11 40			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90722 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianske Bohuslavice.....	0				3 30	30/10
x Nové Mesto nad Váhom	0	42	4 12	1	4 13	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	10⁵			23⁵	
x Výh Potvorice	0	25⁵			49	
x Výh Horná Streda.....	0	30			5 19	
x Piešťany.....	0	44	6 03	1	6 04	
x Veľké Kosťany	0	60	7 04	1	7 05	
x Leopoldov	0	48	53	1	54	
x Výh Brestovany z	0	50⁵			8 44⁵	
x Trnava	0	52⁵	9 37	1	9 38	
x Trnava nákl. st.	0	10	48	1	49	
x Cífer	0	45	10 34	1	10 35	
x Šenkvice	0	70	11 45	1	11 46	
x Pezinok	0	42	12 28	1	12 29	
x Výh Svätý Jur	0	30			59	
x Bratislava-Rača	0	44	13 43	1	13 44	
x Odb Vinohrady	0	20			14 04	
x Bratislava hl.st.....	0	40	14 44			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90723 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				3 30	30/10
^x Odb Vinohrady.....	0	51⁵			4 21⁵	
^x Bratislava-Rača	0	8⁵	4 30	1	31	
^x Výh Svätý Jur.....	0	42			5 13	
^x Pezinok.....	0	30	5 43	1	44	
^x Šenkvice.....	0	42	6 26	1	6 27	
^x Cífer.....	0	70	7 37	1	7 38	
^x Trnava nákl. st.	0	25⁵	8 03⁵	1	8 04⁵	
^x Trnava	0	30⁵	35	1	36	
^x Výh Brestovany z.....	0	51			9 27	
^x Leopoldov	0	51	10 18	1	10 19	
^x Veľké Kosťany.....	0	48	11 07	1	11 08	
^x Piešťany	0	60	12 08	1	12 09	
^x Výh Horná Streda.....	0	42			51	
^x Výh Potvorice.....	0	30			13 21	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	24			45	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	12	13 57	1	58	
^x Trenčianske Bohuslavice	0	42	14 40			

Ex 502 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0					9 05 ⁵	160/145 *
x Ladce	0	4 ⁵				10	
x Ilava	0	3				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	9 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Vých Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Vých Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Vých Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Vých Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2 ⁵	10 02	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				10 03 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				08	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13 ⁵	
x Pezinok	0	3 ⁵				17	
x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵				19 ⁵	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				23	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				24	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		10 25 ⁵	2	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		10 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			5 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		5 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	6 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				6 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	6 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0	3⁵				6 52⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 525 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			15 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		15 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	16 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				16 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kosťany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda.....	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	16 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom.....	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0	3⁵				16 52⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 526 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0					21 05 ⁵	160/145 *
x Ladce	0	4 ⁵				10	
x Ilava	0	3				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	21 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2 ⁵	22 02	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				22 03 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				08	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13 ⁵	
x Pezinok	0	3 ⁵				17	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵				19 ⁵	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				23	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				24	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		22 25 ⁵	2	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		22 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 600 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		G	8 02		8 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	8 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	9 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				9 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		9 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		9 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			3 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		3 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	4 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				4 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	4 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	4 53⁵	3 ⁵	4 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 603 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		B			4 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		4 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				35 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				36 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39 ⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	5 01 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				5 06 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				10	
x Veľké Kosťany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda.....	0	2 ⁵				19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				23 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	2 ⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	5 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵				42 ⁵	
x Dubnica nad Váhom.....	0	2				44 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0⇄	4 ⁵	B	5 53 ⁵	3 ⁵	5 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 604 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov		0⇄		G	10 02		10 04	160/145 *
x Ladce		0	6 ⁵				10 ⁵	
x Ilava		0	2 ⁵				13	
x Dubnica nad Váhom		0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá		0	2				17 ⁵	
x Trenčín		0	4	G	10 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce		0	2				26 ⁵	160/152 *
x Výh Nivy		0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice		0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom		0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	0 ⁵				36	
x Výh Potvorice		0	1 ⁵				37 ⁵	
x Výh Horná Streda		0	1 ⁵				39	
x Piešťany		0	3				42	
x Veľké Kostolány		0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov		0	3 ⁵				50	
x Výh Brestovany z		0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava		0	6	H	59 ⁵	2	11 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.		0	1 ⁵				11 03	
x Cífer		0	4 ⁵				07 ⁵	
x Šenkvice		0	5 ⁵				13	
x Pezinok		0	3 ⁵				16 ⁵	
x Výh Svätý Jur		0	2 ⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača		0	3 ⁵				22 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady		0	1				23 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z			1 ⁵		11 25	2 ⁵ ↓	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.		0	5 ⁵		11 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 606 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	11 02		11 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	11 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	12 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				12 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		12 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		12 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			6 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		6 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	7 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				7 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	7 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	7 53⁵	3 ⁵	7 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 608 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	12 02		12 04	160/145 *
x Ladce	0	6 ⁵				10 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	12 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kosťany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2	13 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				13 03	
x Cífer	0	4 ⁵				07 ⁵	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13	
x Pezinok	0	3 ⁵				16 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				22 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		13 25	2 ⁵	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		13 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		A			7 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		7 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2⁵	8 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				8 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	8 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	8 53⁵	3⁵	8 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 610 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	13 02		13 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	13 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	14 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				14 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		14 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		14 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			8 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		8 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	9 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				9 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	9 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	9 53⁵	3 ⁵	9 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 612 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	14 02		14 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	14 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	15 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				15 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		15 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		15 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 613 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		A			9 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		9 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	10 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				10 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	10 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	10 53⁵	3 ⁵	10 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 614 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	15 02		15 04	160/145 *
x Ladce	0	6 ⁵				10 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	15 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kosťany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2	16 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				16 03	
x Cífer	0	4 ⁵				07 ⁵	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13	
x Pezinok	0	3 ⁵				16 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				22 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		16 25	2 ⁵	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		16 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			10 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		10 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	11 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				11 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	11 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	11 53⁵	3 ⁵	11 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 616 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		G	16 02		16 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	16 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	17 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				17 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		17 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		17 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 617 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			11 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		11 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	12 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				12 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	12 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	12 53⁵	3 ⁵	12 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 618 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	17 02		17 04	160/145 *
x Ladce	0	6 ⁵				10 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	17 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kosťany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2	18 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				18 03	
x Cífer	0	4 ⁵				07 ⁵	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13	
x Pezinok	0	3 ⁵				16 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				22 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		18 25	2 ⁵	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		18 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 619 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		A			12 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		12 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2⁵	13 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				13 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	13 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	13 53⁵	3⁵	13 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 620 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	18 02		18 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	18 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	19 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				19 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		19 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		19 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 621 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			13 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		13 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	14 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				14 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	14 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	14 53⁵	3 ⁵	14 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 622 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		G	19 02		19 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	19 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	20 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				20 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		20 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		20 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 623 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		A			14 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		14 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	15 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				15 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	15 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	15 53⁵	3 ⁵	15 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 624 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		G	20 02		20 04	160/145 *
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	20 21⁵	3	24⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostolány	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	21 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				21 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		21 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		21 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 627 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		A			16 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		16 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	17 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				17 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	17 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	17 53⁵	3 ⁵	17 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 628 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0:4		G	22 02		22 04	160/145 *
x Ladce	0	6 ⁵				10 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	22 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kosťany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2	23 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				23 03	
x Cífer	0	4 ⁵				07 ⁵	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13	
x Pezinok	0	3 ⁵				16 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				22 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		23 25	2 ⁵	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		23 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 629 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			17 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		17 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				35⁵	
Bratislava-Rača	0	1				36⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	18 01⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				18 06⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				10	
x Veľké Kostoľany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				19⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	2⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	18 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4⁵				42⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44⁵	
x Ilava	0	2⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0↔	4⁵	B	18 53⁵	3 ⁵	18 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 630 ZSSK

Košice - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	04		G	23 02		23 03⁵	160/145 *
x Ladce	0	5				08⁵	
x Ilava	0	2⁵				11	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				13⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				15⁵	
x Trenčín	0	4	G	23 19⁵	2	21⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				23⁵	160/152 *
x Výh Nivy	0	2⁵				26	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				29⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				32	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				32⁵	
x Výh Potvorice	0	1⁵				34	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				35⁵	
x Piešťany	0	3				38⁵	
x Veľké Kosťany	0	4				42⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				46	
x Výh Brestovany z	0	3				49	
x Trnava	0	6	H	55	1⁵	56⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				58	
x Cífer	0	3				0 01	
x Šenkvice	0	5				06	
x Pezinok	0	2⁵				08⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2				10⁵	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				14	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				15	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		0 16⁵	2	18⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		0 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 631 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		B			18 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		18 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				35 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				36 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39 ⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	19 01 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5				19 06 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				10	
x Veľké Kosťany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵				19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2 ⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	19 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵				42 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0⇄	4 ⁵	B	19 53 ⁵	3 ⁵	19 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 650 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		G	5 02		5 04	160/145 ★
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	5 21⁵	3	24⁵	140/111 ★
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/152 ★
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	6 01⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				6 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		6 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		6 33			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 651 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 18. – 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		B			19 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.		5		19 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				35 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				36 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39 ⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	20 01 ⁵	
x Výh Brestovany z.	0	5				20 06 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				10	
x Veľké Kosťany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵				19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2 ⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	20 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵				42 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0⇄	4 ⁵	B	20 53 ⁵	3 ⁵	20 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 652 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

Martin - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		G	6 02		6 04	160/145 ★
x Ladce	0	6⁵				10⁵	
x Ilava	0	2⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2⁵				15⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17⁵	
x Trenčín	0	4	G	6 21⁵	3	24⁵	140/111 ★
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26⁵	160/147 ★
x Výh Nivy	0	3				29⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵				35⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0⁵				36	
x Výh Potvorice	0	1⁵				37⁵	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
x Leopoldov	0	3⁵				50	
x Výh Brestovany z	0	3⁵				53⁵	
x Trnava	0	6	H	59⁵	2	7 01⁵	120/103
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				7 03	
x Cífer	0	4⁵				07⁵	
x Šenkvice	0	5⁵				13	
x Pezinok	0	3⁵				16⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				19	
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		7 25	2⁵	27⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵		7 33			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 653 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		B			20 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.		5		20 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				35 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				36 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39 ⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	21 01 ⁵	
x Výh Brestovany z.	0	5				21 06 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				10	
x Veľké Kosťany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵				19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2 ⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	21 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵				42 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0	4 ⁵	B	21 53 ⁵	3 ⁵	21 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 654 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Martin - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		G	7 02		7 04	160/145 *
x Ladce	0	6 ⁵				10 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				13	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				15 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	2				17 ⁵	
x Trenčín	0	4	G	7 21 ⁵	3	24 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				26 ⁵	160/152 *
x Vých Nivy	0	3				29 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				33	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	0 ⁵				36	
x Vých Potvorice	0	1 ⁵				37 ⁵	
x Vých Horná Streda	0	1 ⁵				39	
x Piešťany	0	3				42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				50	
x Vých Brestovany z	0	3 ⁵				53 ⁵	
x Trnava	0	6	H	59 ⁵	2	8 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				8 03	
x Cífer	0	4 ⁵				07 ⁵	
x Šenkvice	0	5 ⁵				13	
x Pezinok	0	3 ⁵				16 ⁵	
x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵				19	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				22 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		8 25	2 ⁵ I	27 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵		8 33			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 655 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		B			21 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.		5		21 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				35 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				36 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3				39 ⁵	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵				43	
x Šenkvice	0	4				47	
x Cífer	0	6				53	
x Trnava nákl. st.	0	5				58	
x Trnava	0	1	A	59	2 ⁵	22 01 ⁵	
x Výh Brestovany z.	0	5				22 06 ⁵	
x Leopoldov	0	3 ⁵				10	
x Veľké Kosťany	0	3				13	
x Piešťany	0	4				17	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵				19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	2				21 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	1				24 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	2 ⁵				27	
x Výh Nivy	0	3				30	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				33	140/111 *
x Trenčín	0	2	B	22 35	3	38	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵				42 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2				44 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				47	
x Ladce	0	2				49	
x Púchov	0+	4 ⁵	B	22 53 ⁵	3 ⁵	22 57	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 680 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Humenné - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		G	3 37		3 39	120/107
x Ladce	0	6				45	
x Ilava	0	2⁵				47⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3⁵				51	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵	G	3 54⁵	1⁵	56	
x Trenčín	0	6	G	4 02	2	4 04	
x Trenčín-Zlatovce	0	2⁵				06⁵	
x Výh Nivy	0	4				10⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	4⁵				15	
x Nové Mesto nad Váhom	0	4⁵	H	19⁵	1⁵	21	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				23	
x Výh Potvorice	0	2				25	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				27⁵	
x Piešťany	0	4⁵	H	32	1⁵	33⁵	
x Veľké Kostoľany	0	6⁵				40	
x Leopoldov	0	5⁵		45⁵	1⁵	47	
x Výh Brestovany z	0	5⁵				52⁵	
x Trnava	0	6⁵	H	59	2	5 01	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				5 02⁵	
x Cífer	0	4⁵				07	
x Šenkvice	0	5⁵				12⁵	
x Pezinok	0	3⁵				16	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵				18⁵	
x Bratislava-Rača	0	3⁵				22	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				23	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		5 24⁵	2⁵	27	
x Bratislava hl.st.	0	6		5 33			

R 681 ZSSK

nejde 24./25, 31. XII./1.I.

Bratislava hl.st. - Púchov - Humenné

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		A			22 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		23 00	2	23 02	
x Odb Vinohrady	0	2				04	
x Bratislava-Rača	0	1				05	120/107
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08 ⁵	
x Pezinok	0	3				11 ⁵	
x Šenkvice	0	3 ⁵				15	
x Cífer	0	5 ⁵				20 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5				25 ⁵	
x Trnava	0	1	A	26 ⁵	2	28 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6				34 ⁵	
x Leopoldov	0	5 ⁵		40	1 ⁵	41 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	5 ⁵				47	
x Piešťany	0	6 ⁵	A	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵				59	
x Výh Potvorice	0	2 ⁵				0 01 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				03 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	B	0 06	1	07	
x Trenčianske Bohuslavice	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Výh Nivy	0	4				15 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵				20	
x Trenčín	0	2	B	22	2	24	
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	B	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4				34 ⁵	
x Ilava	0	3 ⁵				38	
x Ladce	0	2 ⁵				40 ⁵	
x Púchov	0	5 ⁵	B	0 46	2	0 48	

R 700 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Trenčín	0		G			3 41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2⁵				45⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	3 52⁵	2	54⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
x Piešťany	0	4	H	4 03⁵	2	4 05⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38⁵	
x Šenkvice	0	5				43⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	5 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		5 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 701 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Trenčín	0		C			5 19	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	5 24⁵	1	25⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		30	1	31	
x Ilava	0	5⁵		36⁵	1	37⁵	
x Ladce	0	3⁵				41	
x Púchov	0⇄	4⁵	C	5 45⁵	3⁵	5 49	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 702 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Trenčín	0		G			4 41	140/111 *
^x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
^x Vých Nivy	0	2⁵				45⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	4 52⁵	2	54⁵	
^x Nové Mesto n.V. vých.č.48/49	0	1⁵				56	
^x Vých Potvorice	0	2				58	
^x Vých Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
^x Piešťany	0	4	H	5 03⁵	2	5 05⁵	
^x Veľké Kostoľany	0	5⁵				11	
^x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3⁵	19	
^x Vých Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
^x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
^x Cífer	0	3⁵				38⁵	
^x Šenkvice	0	5				43⁵	
^x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
^x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
^x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
^x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
^x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	6 00	
^x Bratislava hl.st.	0	5		6 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 703 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			4 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		5 00	2	5 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				6 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	6 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	6 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 704 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
x Trenčín	0			F			5 41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2					43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵					45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵					49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H		5 52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵					56	
x Výh Potvorice	0	2					58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵					59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H		6 03 ⁵	2	6 05 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	5 ⁵					11	
x Leopoldov	0	4 ⁵			15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵					23 ⁵	
x Trnava	0	6	H		29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵					35	
x Cífer	0	3 ⁵					38 ⁵	
x Šenkvice	0	5					43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵			48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3					52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵					55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1					56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z			1 ⁵		58	2	7 00	
x Bratislava hl.st.	0	5			7 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			5 55	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z.....		5		6 00	2	6 02	
^x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
^x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
^x Šenkvice	0	4				17	
^x Cífer	0	5				22	
^x Trnava nákl. st.	0	4				26	
^x Trnava	0	1	D	27	3	30	
^x Výh Brestovany z	0	5				35	
^x Leopoldov	0	5		40	2	42	
^x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
^x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
^x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
^x Výh Potvorice	0	2				7 00	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	7 04⁵	2	06⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
^x Výh Nivy	0	3				13⁵	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
^x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
^x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
^x Dubnica nad Váhom.....	0	4⁵		32	1	33	
^x Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
^x Ladce	0	3⁵				43	
^x Púchov	0⇄	5	C	7 48	2	7 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 706 ZSSK

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			6 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		6 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	7 03 ⁵	2	7 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	3	32 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				34	
x Cífer	0	3 ⁵				37 ⁵	
x Šenkvice	0	5				42 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		47	2	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	8 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		8 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 707 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			6 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		7 00	2	7 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				8 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	8 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	8 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 708 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			7 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		7 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	8 03 ⁵	2	8 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	9 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		9 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 709 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			7 55	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z.....		5		8 00	2	8 02	
^x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
^x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
^x Šenkvice	0	4				17	
^x Cífer	0	5				22	
^x Trnava nákl. st.	0	4				26	
^x Trnava	0	1	D	27	3	30	
^x Výh Brestovany z	0	5				35	
^x Leopoldov	0	5		40	2	42	
^x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
^x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
^x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
^x Výh Potvorice	0	2				9 00	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	9 04⁵	2	06⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
^x Výh Nivy	0	3				13⁵	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
^x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
^x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
^x Dubnica nad Váhom.....	0	4⁵		32	1	33	
^x Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
^x Ladce	0	3⁵				43	
^x Púchov	0⇄	5	C	9 48	2	9 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 710 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		F	8 08⁵		8 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		8 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26⁵	1	27⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31⁵	1	32⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52⁵	2	54⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
x Piešťany	0	4	G	9 03⁵	2	9 05⁵	
x Veľké Kosťoľany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38⁵	
x Šenkvice	0	5				43⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	10 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		10 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 711 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			8 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		9 00	2	9 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				10 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	10 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	10 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 712 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			9 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		9 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26⁵	1	27⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31⁵	1	32⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2⁵				45⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52⁵	2	54⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
x Piešťany	0	4	H	10 03⁵	2	10 05⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38⁵	
x Šenkvice	0	5				43⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	11 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		11 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 713 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			9 55	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z.....		5		10 00	2	10 02	
^x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
^x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
^x Šenkvice	0	4				17	
^x Cífer	0	5				22	
^x Trnava nákl. st.	0	4				26	
^x Trnava	0	1	D	27	3	30	
^x Výh Brestovany z	0	5				35	
^x Leopoldov	0	5		40	2	42	
^x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
^x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
^x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
^x Výh Potvorice	0	2				11 00	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	11 04⁵	2	06⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
^x Výh Nivy	0	3				13⁵	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
^x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
^x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
^x Dubnica nad Váhom.....	0	4⁵		32	1	33	
^x Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
^x Ladce	0	3⁵				43	
^x Púchov	0⇄	5	C	11 48	2	11 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 714 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		E	10 08 ⁵		10 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		10 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26⁵	1	27⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31⁵	1	32⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52⁵	2	54⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
x Piešťany	0	4	H	11 03⁵	2	11 05⁵	
x Veľké Kosťany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3 ⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38⁵	
x Šenkvice	0	5				43⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	12 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		12 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 715 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			10 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		11 00	2	11 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				12 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	12 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	12 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 716 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			11 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		11 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	12 03 ⁵	2	12 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵		58	2	13 00	
x Bratislava hl.st.....	0	5		13 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 717 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			11 55	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z.....		5		12 00	2	12 02	
^x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
^x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
^x Šenkvice	0	4				17	
^x Cífer	0	5				22	
^x Trnava nákl. st.	0	4				26	
^x Trnava	0	1	D	27	3	30	
^x Výh Brestovany z	0	5				35	
^x Leopoldov	0	5		40	2	42	
^x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
^x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
^x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
^x Výh Potvorice	0	2				13 00	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	13 04⁵	2	06⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
^x Výh Nivy	0	3				13⁵	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
^x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
^x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
^x Dubnica nad Váhom.....	0	4⁵		32	1	33	
^x Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
^x Ladce	0	3⁵				43	
^x Púchov	0⇄	5	C	13 48	2	13 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 718 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		E	12 08 ⁵		12 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		12 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	13 03 ⁵	2	13 05 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	14 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		14 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 719 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			12 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		13 00	2	13 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				14 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	14 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	14 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 720 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			13 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		13 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	14 03 ⁵	2	14 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	15 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		15 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 721 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			13 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		14 00	2	14 02	
x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				15 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	15 04⁵	2	06⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
x Výh Nivy	0	3				13⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
x Dubnica nad Váhom.....	0	4⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
x Ladce	0	3⁵				43	
x Púchov	0⇄	5	C	15 48	2	15 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 722 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		E	14 08 ⁵		14 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		14 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	15 03 ⁵	2	15 05 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	16 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		16 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 723 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			14 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		15 00	2	15 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				16 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	16 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	16 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 724 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			15 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		15 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	16 03 ⁵	2	16 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	17 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		17 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 725 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			15 55	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z.....		5		16 00	2	16 02	
^x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
^x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
^x Šenkvice	0	4				17	
^x Cífer	0	5				22	
^x Trnava nákl. st.	0	4				26	
^x Trnava	0	1	D	27	3	30	
^x Výh Brestovany z	0	5				35	
^x Leopoldov	0	5		40	2	42	
^x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
^x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
^x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
^x Výh Potvorice	0	2				17 00	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	17 04⁵	2	06⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
^x Výh Nivy	0	3				13⁵	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
^x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
^x Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
^x Dubnica nad Váhom.....	0	4⁵		32	1	33	
^x Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
^x Ladce	0	3⁵				43	
^x Púchov	0⇄	5	C	17 48	2	17 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 726 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		E	16 08 ⁵		16 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		16 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26⁵	1	27⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31⁵	1	32⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52⁵	2	54⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
x Piešťany	0	4	H	17 03⁵	2	17 05⁵	
x Veľké Kosťoľany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3 ⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38⁵	
x Šenkvice	0	5				43⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	18 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		18 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 727 ZSSK

HKV r.561.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			16 55	100/67
Bratislava-Vinohrady z		5		17 00	2	17 02	
Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
Šenkvice	0	4				17	
Cífer	0	5				22	
Trnava nákl. st.	0	4				26	
Trnava	0	1	D	27	3	30	
Výh Brestovany z	0	5				35	
Leopoldov	0	5		40	2	42	
Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
Výh Horná Streda	0	4				58	
Výh Potvorice	0	2				18 00	
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				02	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	18 04⁵	2	06⁵	
Trenčianske Bohuslavice	0	4				10⁵	
Výh Nivy	0	3				13⁵	
Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
Dubnica nad Váhom	0	4⁵		32	1	33	
Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
Ladce	0	3⁵				43	
Púchov	00	5	C	18 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 728 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			17 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		17 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	18 03 ⁵	2	18 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	19 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		19 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 729 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		B			17 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		18 00	2	18 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				19 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	19 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom.....	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	0⇄	5	C	19 48	2	19 50	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 730 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		E	18 08 ⁵		18 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		18 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	19 03 ⁵	2	19 05 ⁵	
x Veľké Kosťoľany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	20 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		20 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 731 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			18 55	100/67
Bratislava-Vinohrady z		5		19 00	2	19 02	
Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
Šenkvice	0	4				17	
Cífer	0	5				22	
Trnava nákl. st.	0	4				26	
Trnava	0	1	D	27	3	30	
Výh Brestovany z	0	5				35	
Leopoldov	0	5		40	2	42	
Veľké Kostoľany	0	4⁵				46⁵	
Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
Výh Horná Streda	0	4				58	
Výh Potvorice	0	2				20 00	
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				02	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	20 04⁵	2	06⁵	
Trenčianske Bohuslavice	0	4				10⁵	
Výh Nivy	0	3				13⁵	
Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
Trenčianska Teplá	0	5⁵	D	26⁵	1	27⁵	
Dubnica nad Váhom	0	4⁵		32	1	33	
Ilava	0	5⁵		38⁵	1	39⁵	
Ladce	0	3⁵				43	
Púchov	00	5	C	20 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 732 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			19 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		19 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	20 03 ⁵	2	20 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	21 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		21 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 733 ZSSK

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			19 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		20 00	2	20 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				21 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	21 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	19	2	21	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	D	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		32	1	33	
x Ilava	0	5 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵				43	
x Púchov	00	5	C	21 48			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 734 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		E	20 08⁵		20 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		20 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵		26⁵	1	27⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31⁵	1	32⁵	
x Trenčín	0	5⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Vých Nivy	0	2⁵				45⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	H	52⁵	2	54⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1⁵				56	
x Vých Potvorice	0	2				58	
x Vých Horná Streda	0	1⁵				59⁵	
x Piešťany	0	4	H	21 03⁵	2	21 05⁵	
x Veľké Kosťany	0	5⁵				11	
x Leopoldov	0	4⁵		15⁵	3⁵	19	
x Vých Brestovany z	0	4⁵				23⁵	
x Trnava	0	6	H	29⁵	4	33⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				35	
x Cífer	0	3⁵				38⁵	
x Šenkvice	0	5				43⁵	
x Pezinok	0	4⁵		48	1	49	
x Vých Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3⁵				55⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵		58	2	22 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		22 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 735 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		B			20 55	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z.....		5		21 00	2	21 02	
^x Odb Vinohrady	0	1⁵				03⁵	
Bratislava-Rača	0	1				04⁵	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	3⁵				08	160/150 *
^x Pezinok	0	3⁵		11⁵	1 ⁵	13	
^x Šenkvice	0	4				17	
^x Cífer	0	5				22	
^x Trnava nákl. st.	0	4				26	
^x Trnava	0	1	D	27	3	30	
^x Výh Brestovany z	0	5				35	
^x Leopoldov	0	5		40	2	42	
^x Veľké Kostolany	0	4⁵				46⁵	
^x Piešťany	0	5⁵	C	52	2	54	
^x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
^x Výh Potvorice	0	2				22 00	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	C	22 04⁵	2	06⁵	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10⁵	
^x Výh Nivy	0	3				13⁵	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3⁵				17	140/111 *
^x Trenčín	00	2	C	22 19			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 736 ZSSK

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			21 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		21 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵	F	38	3	41	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				43	160/152 *
x Výh Nivy	0	2 ⁵				45 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				56	
x Výh Potvorice	0	2				58	
x Výh Horná Streda	0	1 ⁵				59 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	22 03 ⁵	2	22 05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				11	
x Leopoldov	0	4 ⁵		15 ⁵	3 ⁵	19	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵				23 ⁵	
x Trnava	0	6	H	29 ⁵	4	33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				35	
x Cífer	0	3 ⁵				38 ⁵	
x Šenkvice	0	5				43 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵		48	1	49	
x Výh Svätý Jur	0	3				52	120/96
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				55 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				56 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		58	2	23 00	
x Bratislava hl.st.	0	5		23 05			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 737 ZSSK

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			21 55	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		22 00	2	22 02	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				03 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				04 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				08	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13	
x Šenkvice	0	4				17	
x Cífer	0	5				22	
x Trnava nákl. st.	0	4				26	
x Trnava	0	1	D	27	3	30	
x Výh Brestovany z	0	5				35	
x Leopoldov	0	5		40	2	42	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				46 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	52	2	54	
x Výh Horná Streda.....	0	4				58	
x Výh Potvorice	0	2				23 00	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				02	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	23 04 ⁵	2	06 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				10 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				13 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				17	140/111 *
x Trenčín	00	2	C	23 19			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 738 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		E	22 07		22 12	160/145 *
x Ladce	0	6				18	
x Ilava	0	3		22 21	1	22	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵		26 ⁵	1	27 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4	E	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Trenčín	0○	5 ⁵	G	22 38			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 739 ZSSK

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			22 27	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		23 32	2	34	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵				35 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	1				36 ⁵	120/100
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				40	160/150 *
x Pezinok	0	3 ⁵		43 ⁵	1 ⁵	45	
x Šenkvice	0	4				49	
x Cífer	0	5				54	
x Trnava nákl. st.	0	4				58	
x Trnava	0	1	D	59	3	23 02	
x Výh Brestovany z	0	5				23 07	
x Leopoldov	0	5		23 12	2	14	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵				18 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵	C	24	2	26	
x Výh Horná Streda.....	0	4				30	
x Výh Potvorice	0	2				32	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				34	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	36 ⁵	2	38 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	4				42 ⁵	
x Výh Nivy	0	3				45 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				49	140/111 *
x Trenčín	00	2	C	23 51			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 740 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov	0			6 08		6 11	100/67
x Výh Brestovany z	0	6				17	
x Trnava	0	7	H	6 24	2	26	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				32	
x Šenkvice	0	7				39	
x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				6 51	

R 741 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0					5 10 ⁵	100/66
x Výh Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
x Cífer	0	7				30	
x Trnava nákl. st.	0	6				36	
x Trnava	0	1	E	5 37	2	39	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵		5 52	3	5 55	

R 742 ZSSK

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov	0			8 08		8 11	100/67
^x Vých Brestovany z	0	6				17	
^x Trnava	0	7	H	8 24	2	26	
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
^x Cífer	0	4 ⁵				32	
^x Šenkvice	0	7				39	
^x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
^x Vých Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
^x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				8 51	

R 743 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0					7 10 ⁵	100/66
^x Vých Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
^x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
^x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
^x Cífer	0	7				30	
^x Trnava nákl. st.	0	6				36	
^x Trnava	0	1	E	7 37	2	39	
^x Vých Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
^x Leopoldov	0	6 ⁵		7 52	3	7 55	

R 744 ZSSK

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov	0			10 08		10 11	100/67
x Vých Brestovany z	0	6				17	
x Trnava	0	7	H	10 24	2	26	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				32	
x Šenkvice	0	7				39	
x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
x Vých Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				10 51	

R 745 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0					9 10 ⁵	100/66
x Vých Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
x Cífer	0	7				30	
x Trnava nákl. st.	0	6				36	
x Trnava	0	1	E	9 37	2	39	
x Vých Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵		9 52	3	9 55	

R 746 ZSSK

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov	0			12 08		12 11	100/67
^x Vých Brestovany z	0	6				17	
^x Trnava	0	7	H	12 24	2	26	
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
^x Cífer	0	4 ⁵				32	
^x Šenkvice	0	7				39	
^x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
^x Vých Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
^x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				12 51	

R 747 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0					11 10 ⁵	100/66
^x Vých Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
^x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
^x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
^x Cífer	0	7				30	
^x Trnava nákl. st.	0	6				36	
^x Trnava	0	1	E	11 37	2	39	
^x Vých Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
^x Leopoldov	0	6 ⁵		11 52	3	11 55	

R 748 ZSSK

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov	0			14 08		14 11	100/67
x Vých Brestovany z	0	6				17	
x Trnava	0	7	H	14 24	2	26	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				32	
x Šenkvice	0	7				39	
x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
x Vých Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				14 51	

R 749 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0					13 10 ⁵	100/66
x Vých Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
x Cífer	0	7				30	
x Trnava nákl. st.	0	6				36	
x Trnava	0	1	E	13 37	2	39	
x Vých Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵		13 52	3	13 55	

R 750 ZSSK

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov		0			16 08		16 11	100/67
^x Vých Brestovany z		0	6				17	
^x Trnava		0	7	H	16 24	2	26	
^x Trnava nákl. st.		0	1 ⁵				27 ⁵	
^x Cífer		0	4 ⁵				32	
^x Šenkvice		0	7				39	
^x Pezinok		0	4 ⁵				43 ⁵	
^x Vých Svätý Jur		0	3				46 ⁵	
^x Bratislava-Rača		0	4 ⁵				16 51	

R 751 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača		0					15 10 ⁵	100/66
^x Vých Svätý Jur		0	4 ⁵				15	
^x Pezinok		0	3 ⁵				18 ⁵	
^x Šenkvice		0	4 ⁵				23	
^x Cífer		0	7				30	
^x Trnava nákl. st.		0	6				36	
^x Trnava		0	1	E	15 37	2	39	
^x Vých Brestovany z		0	6 ⁵				45 ⁵	
^x Leopoldov		0	6 ⁵		15 52	3	15 55	

R 752 ZSSK

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Leopoldov	0			18 08		18 11	100/67
x Vých Brestovany z	0	6				17	
x Trnava	0	7	H	18 24	2	26	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				32	
x Šenkvice	0	7				39	
x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
x Vých Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				18 51	

R 753 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0					17 10 ⁵	100/66
x Vých Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
x Cífer	0	7				30	
x Trnava nákl. st.	0	6				36	
x Trnava	0	1	E	17 37	2	39	
x Vých Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵		17 52	3	17 55	

R 754 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prievidza - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Leopoldov	0			20 08		20 11	100/67
x Výh Brestovany z	0	6				17	
x Trnava	0	7	H	20 24	2	26	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				27 ⁵	
x Cífer	0	4 ⁵				32	
x Šenkvice	0	7				39	
x Pezinok	0	4 ⁵				43 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3				46 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵				20 51	

R 755 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava-Nové Mesto - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0					19 10 ⁵	100/66
x Výh Svätý Jur	0	4 ⁵				15	
x Pezinok	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵				23	
x Cífer	0	7				30	
x Trnava nákl. st.	0	6				36	
x Trnava	0	1	E	19 37	2	39	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵				45 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵		19 52	3	19 55	

Ex (RJ) 1045 RJSK

nejde 24., 31. XII.

Praha-Zahradní Město CZ - Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B	19 26		19 35	100/67
x Odb Vinohrady	0	5				40	
x Bratislava-Rača	0	1				41	120/101
x Výh Svätý Jur	0	4 ⁵				45 ⁵	
x Pezinok	0	3 ⁵				49	
x Šenkvice	0	3 ⁵				52 ⁵	
x Cífer	0	5 ⁵				58	
x Trnava nákl. st.	0	4				20 02	
x Trnava	0	1	E	20 03	2	05	140/103 *
x Výh Brestovany z	0	6				11	
x Leopoldov	0	5				16	160/140 *
x Veľké Kosťoľany	0	2				18	
x Piešťany	0	5 ⁵	D	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵				28	
x Výh Potvorice	0	2				30	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2				32	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	C	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				39	
x Výh Nivy	0	3				42	
x Trenčín-Zlatovce	0	3				45	140/111 *
x Trenčín	0	2	C	47	1	48	160/140 *
x Trenčianska Teplá	0	5	D	53	1	54	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵				57 ⁵	
x Ilava	0	2 ⁵				21 00	
x Ladce	0	2				02	
x Púchov	0⇄	4 ⁵	C	21 06 ⁵	1	21 07 ⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (RJ) 1046 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st. - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		E	6 39 ⁵		6 42	160/145 *
x Ladce	0	5				47	
x Ilava	0	2 ⁵				49 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				52	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	E	6 55 ⁵	1	56 ⁵	
x Trenčín	0	5	E	7 01 ⁵	1	7 02 ⁵	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2				04 ⁵	160/145 *
x Vých Nivy	0	2 ⁵				07	
x Trenčianske Bohuslavice	0	3 ⁵				10 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	H	14	1	15	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1 ⁵				16 ⁵	
x Vých Potvorice	0	1 ⁵				18	
x Vých Horná Streda	0	1 ⁵				19 ⁵	
x Piešťany	0	4	H	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵				30	140/140 *
x Leopoldov	0	3				33	
x Vých Brestovany z	0	3 ⁵				36 ⁵	
x Trnava	0	6	H	42 ⁵	3 ⁵	46	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵				47 ⁵	120/103
x Cífer	0	3 ⁵				51	
x Šenkvice	0	4 ⁵				55 ⁵	
x Pezinok	0	2				57 ⁵	
x Vých Svätý Jur	0	2				59 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	3 ⁵				8 03	100/60
x Odb Vinohrady	0	1				04	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵		8 05 ⁵	1 ⁵	07	
x Bratislava hl.st.	0	5	D	8 12	14	8 26	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os (REX) 1800 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		4 36		4 38	120/103
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	4 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
x Cífer	0	4 ⁵			5 00 ⁵	
x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	5 11	10	21	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			5 27 ⁵	

Os (REX) 1801 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				4 40 ⁵	120/101
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
x Pezinok	0	3 ⁵	4 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			5 04 ⁵	
x Trnava	0	1	5 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	5 20	1	5 21	

Os (REX) 1802 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		6 36		6 38	120/103
^x Vých Brestovany z	0	5 ⁵	6 43 ⁵	1	44 ⁵	
^x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
^x Cífer	0	4 ⁵			7 00 ⁵	
^x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
^x Pezinok	0	4 ⁵	7 11	10	21	
^x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
^x Bratislava-Rača	0	4			7 27 ⁵	

Os (REX) 1803 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				6 40 ⁵	120/101
^x Vých Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
^x Pezinok	0	3 ⁵	6 47 ⁵	1	48 ⁵	
^x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
^x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	5			7 04 ⁵	
^x Trnava	0	1	7 05 ⁵	1	06 ⁵	
^x Vých Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
^x Leopoldov	0	6 ⁵	7 20	1	7 21	

Os (REX) 1804 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		8 36		8 38	120/103
x Vých Brestovany z	0	5 ⁵	8 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
x Cífer	0	4 ⁵			9 00 ⁵	
x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	9 11	10	21	
x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			9 27 ⁵	

Os (REX) 1805 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				8 40 ⁵	120/101
x Vých Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
x Pezinok	0	3 ⁵	8 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			9 04 ⁵	
x Trnava	0	1	9 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Vých Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	9 20	1	9 21	

Os (REX) 1806 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		10 36		10 38	120/103
^x Vých Brestovany z	0	5 ⁵	10 43 ⁵	1	44 ⁵	
^x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
^x Cífer	0	4 ⁵			11 00 ⁵	
^x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
^x Pezinok	0	4 ⁵	11 11	10	21	
^x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
^x Bratislava-Rača	0	4			11 27 ⁵	

Os (REX) 1807 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				10 40 ⁵	120/101
^x Vých Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
^x Pezinok	0	3 ⁵	10 47 ⁵	1	48 ⁵	
^x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
^x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	5			11 04 ⁵	
^x Trnava	0	1	11 05 ⁵	1	06 ⁵	
^x Vých Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
^x Leopoldov	0	6 ⁵	11 20	1	11 21	

Os (REX) 1808 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		12 36		12 38	120/103
x Vých Brestovany z	0	5 ⁵	12 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
x Cífer	0	4 ⁵			13 00 ⁵	
x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	13 11	10	21	
x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			13 27 ⁵	

Os (REX) 1809 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				12 40 ⁵	120/101
x Vých Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
x Pezinok	0	3 ⁵	12 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			13 04 ⁵	
x Trnava	0	1	13 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Vých Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	13 20	1	13 21	

Os (REX) 1810 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		14 36		14 38	120/103
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	14 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
x Cífer	0	4 ⁵			15 00 ⁵	
x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	15 11	10	21	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			15 27 ⁵	

Os (REX) 1811 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				14 40 ⁵	120/101
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
x Pezinok	0	3 ⁵	14 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			15 04 ⁵	
x Trnava	0	1	15 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	15 20	1	15 21	

Os (REX) 1812 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		16 36		16 38	120/103
x Vých Brestovany z	0	5 ⁵	16 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
x Cífer	0	4 ⁵			17 00 ⁵	
x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	17 11	10	21	
x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			17 27 ⁵	

Os (REX) 1813 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				16 40 ⁵	120/101
x Vých Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
x Pezinok	0	3 ⁵	16 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			17 04 ⁵	
x Trnava	0	1	17 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Vých Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	17 20	1	17 21	

Os (REX) 1814 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		18 36		18 38	120/103
^x Vých Brestovany z	0	5 ⁵	18 43 ⁵	1	44 ⁵	
^x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
^x Cífer	0	4 ⁵			19 00 ⁵	
^x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
^x Pezinok	0	4 ⁵	19 11	10	21	
^x Vých Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
^x Bratislava-Rača	0	4			19 27 ⁵	

Os (REX) 1815 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				18 40 ⁵	120/101
^x Vých Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
^x Pezinok	0	3 ⁵	18 47 ⁵	1	48 ⁵	
^x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
^x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	5			19 04 ⁵	
^x Trnava	0	1	19 05 ⁵	1	06 ⁵	
^x Vých Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
^x Leopoldov	0	6 ⁵	19 20	1	19 21	

Os (REX) 1816 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		20 36		20 38	120/103
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	20 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			56	
x Cífer	0	4 ⁵			21 00 ⁵	
x Šenkvice	0	6			06 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	21 11	10	21	
x Výh Svätý Jur	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			21 27 ⁵	

Os (REX) 1817 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Rača - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača	0				20 40 ⁵	120/101
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			44	
x Pezinok	0	3 ⁵	20 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			21 04 ⁵	
x Trnava	0	1	21 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	21 20	1	21 21	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 1818 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		22 36		22 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	22 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	8	22 52 ⁵			

Os (REX) 1819 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				23 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	23 12	1	13	
x Leopoldov	0	7	23 20			

Os 3001 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4 ⁵	4 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	5 03 ⁵	0 ⁵	5 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	5 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3002 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				4 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	4 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z.....		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	5 01	1	5 02	
x Pezinok zastávka z.....		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.....	0	5	5 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3003 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				5 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4⁵	5 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	6 03⁵	0⁵	6 04	
x Báhoň z.....		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	6 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3004 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				5 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	5 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	6 01	1	6 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	6 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3005 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				6 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	6 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	7 03⁵	0⁵	7 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	7 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3006 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				6 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	6 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	7 01	1	7 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	7 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3007 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				7 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	7 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	8 03⁵	0⁵	8 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	8 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3008 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				7 36	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1			37	
x Cífer	0	5	7 42	1	43	
x Báhoň z		3	46	0⁵	46⁵	
x Šenkvice	0	5	51⁵	6⁵	58	
x Pezinok	0	5	8 03	1	8 04	
x Pezinok zastávka z.....		2⁵	06⁵	1	07⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			09⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	10⁵	0⁵	11	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	15⁵	1	16⁵	100/60
x Odb Vínohrady	0	2			18⁵	
x Bratislava-Vínohrady z.....		1⁵	20	1	21	
x Bratislava hl.st.	0	5	8 26			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3009 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				8 36	100/67
x Bratislava-Vínohrady z.....		4⁵	8 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vínohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	9 03⁵	0⁵	9 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	9 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3010 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				8 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	8 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	9 01	1	9 02	
x Pezinok zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	9 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3011 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				9 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4 ⁵	9 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	10 03 ⁵	0 ⁵	10 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	10 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3012 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				9 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	9 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	10 01	1	10 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vínohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vínohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	10 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3013 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				10 36	100/67
x Bratislava-Vínohrady z.....		4 ⁵	10 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vínohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	11 03 ⁵	0 ⁵	11 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	11 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3014 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				10 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	10 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	11 01	1	11 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.....	0	5	11 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3015 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 ⁵	11 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	12 03 ⁵	0 ⁵	12 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	12 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3016 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				11 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	11 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	12 01	1	12 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vínohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vínohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	12 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3017 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				12 36	100/67
x Bratislava-Vínohrady z.....		4 ⁵	12 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vínohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	13 03 ⁵	0 ⁵	13 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	13 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3018 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				12 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	12 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	13 01	1	13 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.....	0	5	13 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3019 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				13 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 ⁵	13 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	14 03 ⁵	0 ⁵	14 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	14 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3020 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				13 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	13 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	14 01	1	14 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	14 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3021 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				14 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 ⁵	14 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	15 03 ⁵	0 ⁵	15 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	15 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3022 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				14 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	14 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	15 01	1	15 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.....	0	5	15 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3023 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				15 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 ⁵	15 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	16 03 ⁵	0 ⁵	16 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	16 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3024 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				15 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	15 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	16 01	1	16 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vínohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vínohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	16 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3025 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				16 36	100/67
x Bratislava-Vínohrady z.....		4 ⁵	16 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vínohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	17 03 ⁵	0 ⁵	17 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	17 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3026 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				16 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	16 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	17 01	1	17 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.....	0	5	17 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3027 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				17 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 ⁵	17 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	18 03 ⁵	0 ⁵	18 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	18 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3028 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				17 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Cífer	0	5	17 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Báhoň z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	18 01	1	18 02	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	100/60
x Odb Vínohrady	0	2			16 ⁵	
x Bratislava-Vínohrady z.....		1 ⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	18 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3029 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				18 36	100/67
x Bratislava-Vínohrady z.....		4 ⁵	18 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Vínohrady	0	1 ⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			51 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Pezinok	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Šenkvice	0	5	19 03 ⁵	0 ⁵	19 04	
x Báhoň z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			19	
x Trnava	0	1	19 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3030 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				18 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	18 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	19 01	1	19 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	19 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3031 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				19 40	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	19 44⁵	1	45⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			47	
x Bratislava-Rača	0	2	49	1	50	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	54⁵	0⁵	55	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			55⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	58	0⁵	58⁵	
x Pezinok	0	3	20 01⁵	1	20 02⁵	
x Šenkvice	0	5	07⁵	0⁵	08	
x Báhoň z		5	13	0⁵	13⁵	
x Cífer	0	3⁵	17	0⁵	17⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			23	
x Trnava	0	1	20 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3032 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				19 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	19 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	20 01	1	20 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	20 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3033 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				20 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	20 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	21 03⁵	0⁵	21 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	21 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3034 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				20 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	20 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	21 01	1	21 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	21 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3035 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				21 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	21 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	22 03⁵	0⁵	22 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	22 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3036 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				21 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	21 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	22 01	1	22 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	22 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3037 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				22 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	22 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	23 03⁵	0⁵	23 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	23 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3038 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				22 39	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			40⁵	
x Cífer	0	5	22 45⁵	1	46⁵	
x Báhoň z		3	49⁵	0⁵	50	
x Šenkvice	0	5	55	1	56	
x Pezinok	0	5	23 01	1	23 02	
x Pezinok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			07⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	08⁵	0⁵	09	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			16⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	18	1	19	
x Bratislava hl.st.	0	5	23 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3039 ZSSK

nejde 24./25, 31. XII./1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				23 36	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	23 40⁵	1	41⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			43	
x Bratislava-Rača	0	2	45	1	46	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			51⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Pezinok	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šenkvice	0	5	0 03⁵	0⁵	0 04	
x Báhoň z		5	09	0⁵	09⁵	
x Cífer	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			19	
x Trnava	0	1	0 20			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3050 ZSSK

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				4 09	160/152 ★
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			10⁵	
x Cífer	0	5	4 15⁵	1	16⁵	
x Báhoň z		3	19⁵	0⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z.....		2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38⁵	0⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	100/60
x Odb Vínohrady	0	2			46⁵	
x Bratislava-Vínohrady z.....		1⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	4 54			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3051 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				5 06	100/67
x Bratislava-Vínohrady z.....		4⁵	5 10⁵	1	5 11⁵	
x Odb Vínohrady	0	1⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			21⁵	160/150 ★
x Pezinok zastávka z.....		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Pezinok	0	3	27⁵	1	28⁵	
x Šenkvice	0	5	33⁵	0⁵	34	
x Báhoň z		5	39	0⁵	39⁵	
x Cífer	0	3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			49	
x Trnava	0	1	5 50			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3052 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				5 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			10 ⁵	
x Cífer	0	5	5 15 ⁵	1	16 ⁵	
x Báhoň z.....		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37 ⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.....		1 ⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.....	0	5	5 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3053 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				6 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 ⁵	6 10 ⁵	1	6 11 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			21 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Pezinok	0	3	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Šenkvice	0	5	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Báhoň z.....		5	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			49	
x Trnava	0	1	6 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3054 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				6 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			10⁵	
x Cífer	0	5	6 15⁵	1	16⁵	
x Báhoň z		3	19⁵	0⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z		2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38⁵	0⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	6 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3055 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				7 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	7 10⁵	1	7 11⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			21⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Pezinok	0	3	27⁵	1	28⁵	
x Šenkvice	0	5	33⁵	0⁵	34	
x Báhoň z		5	39	0⁵	39⁵	
x Cífer	0	3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			49	
x Trnava	0	1	7 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3056 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				7 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			10⁵	
x Cífer	0	5	7 15⁵	1	16⁵	
x Báhoň z		3	19⁵	0⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z		2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38⁵	0⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	7 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3057 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				8 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	8 10⁵	1	8 11⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			21⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Pezinok	0	3	27⁵	1	28⁵	
x Šenkvice	0	5	33⁵	0⁵	34	
x Báhoň z		5	39	0⁵	39⁵	
x Cífer	0	3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			49	
x Trnava	0	1	8 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3058 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				8 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			10⁵	
x Cífer	0	5	8 15⁵	1	16⁵	
x Báhoň z		3	19⁵	0⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z		2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38⁵	0⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	8 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3069 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				14 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	14 10⁵	1	11⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			21⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Pezinok	0	3	27⁵	1	28⁵	
x Šenkvice	0	5	33⁵	0⁵	34	
x Báhoň z		5	39	0⁵	39⁵	
x Cífer	0	3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			49	
x Trnava	0	1	14 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3070 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				14 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			10 ⁵	
x Cífer	0	5	14 15 ⁵	1	16 ⁵	
x Báhoň z.		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z.		2 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37 ⁵	120/96
x Svätý Jur z.		1	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.		1 ⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	14 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3071 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				15 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.		4 ⁵	15 10 ⁵	1	15 11 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z.		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			21 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Pezinok	0	3	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Šenkvice	0	5	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Báhoň z.		5	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			49	
x Trnava	0	1	15 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3072 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				15 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			10⁵	
x Cífer	0	5	15 15⁵	1	16⁵	
x Báhoň z		3	19⁵	0⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z		2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38⁵	0⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	15 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3073 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				16 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	16 10⁵	1	16 11⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			21⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Pezinok	0	3	27⁵	1	28⁵	
x Šenkvice	0	5	33⁵	0⁵	34	
x Báhoň z		5	39	0⁵	39⁵	
x Cífer	0	3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			49	
x Trnava	0	1	16 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3074 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				16 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			10 ⁵	
x Cífer	0	5	16 15 ⁵	1	16 ⁵	
x Báhoň z.		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z.		2 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37 ⁵	120/96
x Svätý Jur z.		1	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46 ⁵	
x Bratislava-Vinohrady z.		1 ⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	16 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3075 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				17 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z.		4 ⁵	17 10 ⁵	1	11 ⁵	
x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z.		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0 ⁵			21 ⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z.		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Pezinok	0	3	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Šenkvice	0	5	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Báhoň z.		5	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Cífer	0	3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			49	
x Trnava	0	1	17 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3076 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				17 09	160/152 *
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			10 ⁵	
^x Cífer	0	5	17 15 ⁵	1	16 ⁵	
^x Báhoň z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
^x Šenkvice	0	5	25	1	26	
^x Pezinok	0	5	31	1	32	
^x Pezinok zastávka z		2 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
^x Vých Svätý Jur	0	2			37 ⁵	120/96
^x Svätý Jur z		1	38 ⁵	0 ⁵	39	
^x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/60
^x Odb Vinohrady	0	2			46 ⁵	
^x Bratislava-Vinohrady z		1 ⁵	48	1	49	
^x Bratislava hl.st.	0	5	17 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3077 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				18 06	100/67
^x Bratislava-Vinohrady z		4 ⁵	18 10 ⁵	1	18 11 ⁵	
^x Odb Vinohrady	0	1 ⁵			13	
^x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
^x Svätý Jur z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
^x Vých Svätý Jur	0	0 ⁵			21 ⁵	160/150 *
^x Pezinok zastávka z		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
^x Pezinok	0	3	27 ⁵	1	28 ⁵	
^x Šenkvice	0	5	33 ⁵	0 ⁵	34	
^x Báhoň z		5	39	0 ⁵	39 ⁵	
^x Cífer	0	3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			49	
^x Trnava	0	1	18 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3078 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				18 09	160/152 *
x Trnava nákl. st.	0	1⁵			10⁵	
x Cífer	0	5	18 15⁵	1	16⁵	
x Báhoň z		3	19⁵	0⁵	20	
x Šenkvice	0	5	25	1	26	
x Pezinok	0	5	31	1	32	
x Pezinok zastávka z		2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Výh Svätý Jur	0	2			37⁵	120/96
x Svätý Jur z		1	38⁵	0⁵	39	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	100/60
x Odb Vinohrady	0	2			46⁵	
x Bratislava-Vinohrady z		1⁵	48	1	49	
x Bratislava hl.st.	0	5	18 54			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3079 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				19 06	100/67
x Bratislava-Vinohrady z		4⁵	19 10⁵	1	11⁵	
x Odb Vinohrady	0	1⁵			13	
x Bratislava-Rača	0	2	15	1	16	120/100
x Svätý Jur z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Výh Svätý Jur	0	0⁵			21⁵	160/150 *
x Pezinok zastávka z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Pezinok	0	3	27⁵	1	28⁵	
x Šenkvice	0	5	33⁵	0⁵	34	
x Báhoň z		5	39	0⁵	39⁵	
x Cífer	0	3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5⁵			49	
x Trnava	0	1	19 50			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Sv 3094 ZSSK

ide v © a 18.IV.,29.VIII., nejde 28.XII.,4.I.,19.IV.,30.VIII.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				13 10	120/103
x Cífer	0	5⁵			15⁵	
x Šenkvice	0	7⁵	13 23	10	33	
x Pezinok	0	5			38	
x Výh Svätý Jur	0	2⁵			40⁵	
x Bratislava-Rača	0	4⁵	13 45	1	13 46	

Os 3101 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		4 47⁵		4 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵	4 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	5 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3102 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.


Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				4 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	4 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	5	5 02	1	5 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	5 09	2	5 11	

Os 3103 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		5 28		5 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	5⁵	5 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	6 16			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3104 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
\times Trenčín	0				5 43	90/54
\times Trenčín-Zlatovce	0	3	5 46	0 ⁵	46⁵	
\times Kostolná-Zariečie z.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
\times Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
\times Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
\times Trenčianske Bohuslavice.....	0	5	6 02	1	6 03	
\times Nové Mesto nad Váhom	0	6	6 09	2	6 11	

Os 3105 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
\times Nové Mesto nad Váhom	0		6 47⁵		6 50	90/54
\times Trenčianske Bohuslavice.....	0	5⁵	6 55⁵	0 ⁵	56	
\times Melčice z		4⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
\times Výh Nivy	0	3			04	
\times Kostolná-Zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
\times Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
\times Trenčín	00	3	7 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3106 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.


Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				6 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	6 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	5	7 02	1	7 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	7 09	2	7 11	

Os 3107 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		7 47⁵		7 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	5⁵	7 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	8 16			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3109 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		8 47 ⁵		8 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵	8 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	9 16			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3110 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				8 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	8 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	9 02	1	9 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	9 09	2	9 11	

Os 3113 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		10 47 ⁵		10 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵	10 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	11 16			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3114 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín	0				10 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	10 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z.		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	11 02	1	11 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	11 09	2	11 11	

Os 3117 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		12 47⁵		12 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵	12 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z.		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	13 16			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3118 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				12 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	12 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z.		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	13 02	1	13 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	13 09	2	13 11	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3120 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
\times Trenčín	0				13 43	90/54
\times Trenčín-Zlatovce	0	3	13 46	0 ⁵	46 ⁵	
\times Kostolná-Zariečie z.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
\times Výh Nivy	0	2 ⁵			53 ⁵	
\times Melčice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
\times Trenčianske Bohuslavice.....	0	5	14 02	1	14 03	
\times Nové Mesto nad Váhom	0	6	14 09	2	14 11	

Os 3121 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
\times Nové Mesto nad Váhom	0		14 47 ⁵		14 50	90/54
\times Trenčianske Bohuslavice.....	0	5 ⁵	14 55 ⁵	0 ⁵	56	
\times Melčice z		4 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
\times Výh Nivy	0	3			04	
\times Kostolná-Zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
\times Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	12	1	13	
\times Trenčín	00	3	15 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3122 ZSSK


Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
\times Trenčín	0				14 43	90/54
\times Trenčín-Zlatovce	0	3	14 46	0 ⁵	46 ⁵	
\times Kostolná-Zariečie z.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
\times Výh Nivy	0	2 ⁵			53 ⁵	
\times Melčice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
\times Trenčianske Bohuslavice.....	0	5	15 02	1	15 03	
\times Nové Mesto nad Váhom	0	6	15 09	2	15 11	

Os 3123 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Myjava - **Nové Mesto nad Váhom** - Trenčín


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		15 47 ⁵		15 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵	15 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4 ⁵	16 00 ⁵	0 ⁵	16 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	16 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3124 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				15 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	15 46	0 ⁵	46 ⁵	
x Kostolná-Zariečie z		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Melčice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	16 02	1	16 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	16 09	2	16 11	

Os 3125 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		16 47 ⁵		16 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵	16 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	17 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3126 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				16 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	16 46	0 ⁵	46 ⁵	
x Kostolná-Zariečie z		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Melčice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	17 02	1	17 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	17 09	2	17 11	

Os 3127 ZSSK

ide v ~~Ľ~~ nejde 23.XII. - 6. I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		17 47 ⁵		17 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵	17 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4 ⁵	18 00 ⁵	0 ⁵	18 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	18 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3129 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		18 47 ⁵		18 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵	18 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	19 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3130 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				18 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	18 46	0 ⁵	46 ⁵	
x Kostolná-Zariečie z		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Melčice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	19 02	1	19 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	19 09	2	19 11	

Os 3133 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0		20 47 ⁵		20 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵	20 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4 ⁵	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4 ⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	21 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3134 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				20 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	20 46	0 ⁵	46 ⁵	
x Kostolná-Zariečie z		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Melčice z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	21 02	1	21 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	21 09	2	21 11	

Os 3140 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín	0				7 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	7 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z.		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	8 02	1	8 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	8 09			

Os 3141 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				13 50	90/54
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵	13 55⁵	0 ⁵	56	
x Melčice z		4⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
x Výh Nivy	0	3			04	
x Kostolná-Zariečie z.		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	4⁵	12	1	13	
x Trenčín	00	3	14 16			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3142 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				17 43	90/54
x Trenčín-Zlatovce	0	3	17 46	0 ⁵	46⁵	
x Kostolná-Zariečie z.		4	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Nivy	0	2⁵			53⁵	
x Melčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5	18 02	1	18 03	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	18 09			

Sv 3190 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				4 28	90/49
x Trenčín	00	8	4 36			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 3192 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				10 23	90/49
x Trenčín	00	8	10 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 3193 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				11 27	90/43
x Trenčianska Teplá	0	7	11 34			

Sv 3194 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				12 25	90/49
x Trenčín	00	8	12 33			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 3195 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				19 28	90/43
x Trenčianska Teplá	0	8	19 36			

Sv 3196 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				20 09	90/49
x Trenčín	00	8	20 17			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 3197 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				21 25	90/43
x Trenčianska Teplá	0	7	21 32			

Os 3302 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.


Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0+		5 29		5 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	5 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	6 00	
x Trenčín-Opatová z		3	6 03	0 ⁵	6 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	6 11 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3303 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín-Zlatovce	0				4 48⁵	140/111 *
Trenčín	0	2⁵	4 51	2	53	160/140 *
Trenčín-Opatová z.....		3⁵	56⁵	0⁵	57	
Trenčianska Teplá	0	3⁵	5 00⁵	1	5 01⁵	
Dubnica nad Váhom.....	0	4	05⁵	1	06⁵	
Ilava.....	0	5	11⁵	1	12⁵	
Košeca z.....		2	14⁵	0⁵	15	
Ladce.....	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
Beluša z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Dolné Kočkovce z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	2⁵	5 28⁵	3⁵	5 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3304 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		6 29		6 30	160/145 *
Dolné Kočkovce z.....		2⁵	6 32⁵	0⁵	33	
Beluša z.....		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Ladce.....	0	3⁵	39⁵	1	40⁵	
Košeca z.....		3	43⁵	0⁵	44	
Ilava.....	0	2⁵	46⁵	5⁵	52	
Dubnica nad Váhom.....	0	5	57	1	58	
Trenčianska Teplá	0	4⁵	7 02⁵	1	7 03⁵	
Trenčín-Opatová z.....		3	06⁵	0⁵	07	
Trenčín	0	3⁵	10⁵	2	12⁵	140/111 *
Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	7 15			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3305 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				5 47	140/111 *
x Trenčín	0	2⁵	5 49⁵	2	51⁵	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3⁵	55	0⁵	55⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵	59	1	6 00	
x Dubnica nad Váhom	0	4	6 04	1	6 05	
x Ilava	0	5	10	1	11	
x Košeca z		2	13	0⁵	13⁵	
x Ladce	0	3⁵	17	0⁵	17⁵	
x Beluša z		3⁵	21	0⁵	21⁵	
x Dolné Kočkovce z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Púchov	0±	2⁵	6 27	1⁵	6 28⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3306 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0±		7 29		7 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2⁵	7 33⁵	0⁵	34	
x Beluša z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
x Ladce	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
x Košeca z		3	44⁵	0⁵	45	
x Ilava	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53⁵	1	54⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	8 00	
x Trenčín-Opatová z		3	8 03	0⁵	8 03⁵	
x Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	8 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3307 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín-Zlatovce	0				6 48⁵	140/111 *
Trenčín	0	2⁵	6 51	2	53	160/140 *
Trenčín-Opatová z.....		3⁵	56⁵	0⁵	57	
Trenčianska Teplá	0	3⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	
Dubnica nad Váhom.....	0	4	05⁵	1	06⁵	
Ilava.....	0	5	11⁵	1	12⁵	
Košeca z.....		2	14⁵	0⁵	15	
Ladce.....	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
Beluša z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Dolné Kočkovce z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	2⁵	7 28⁵	3⁵	7 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3308 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		8 29		8 31	160/145 *
Dolné Kočkovce z.....		2⁵	8 33⁵	0⁵	34	
Beluša z.....		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Ladce.....	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
Košeca z.....		3	44⁵	0⁵	45	
Ilava.....	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
Dubnica nad Váhom.....	0	5	53⁵	1	54⁵	
Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	9 00	
Trenčín-Opatová z.....		3	9 03	0⁵	9 03⁵	
Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	9 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3309 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				7 48⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2⁵	7 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵	8 00⁵	1	8 01⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05⁵	1	06⁵	
x Ilava	0	5	11⁵	1	12⁵	
x Košeca z		2	14⁵	0⁵	15	
x Ladce	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Beluša z		3⁵	22⁵	0⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Púchov	0⇄	2⁵	8 28⁵	3⁵	8 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3310 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		9 29		9 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2⁵	9 33⁵	0⁵	34	
x Beluša z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
x Ladce	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
x Košeca z		3	44⁵	0⁵	45	
x Ilava	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53⁵	1	54⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	10 00	
x Trenčín-Opatová z		3	10 03	0⁵	10 03⁵	
x Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	10 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3311 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín-Zlatovce	0				8 48⁵	140/111 *
Trenčín	0	2⁵	8 51	2	53	160/140 *
Trenčín-Opatová z.....		3⁵	56⁵	0⁵	57	
Trenčianska Teplá	0	3⁵	9 00⁵	1	9 01⁵	
Dubnica nad Váhom.....	0	4	05⁵	1	06⁵	
Ilava.....	0	5	11⁵	1	12⁵	
Košeca z.....		2	14⁵	0⁵	15	
Ladce.....	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
Beluša z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Dolné Kočkovce z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	2⁵	9 28⁵	3⁵	9 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3312 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		10 29		10 31	160/145 *
Dolné Kočkovce z.....		2⁵	10 33⁵	0⁵	34	
Beluša z.....		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Ladce.....	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
Košeca z.....		3	44⁵	0⁵	45	
Ilava.....	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
Dubnica nad Váhom.....	0	5	53⁵	1	54⁵	
Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	11 00	
Trenčín-Opatová z.....		3	11 03	0⁵	11 03⁵	
Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	11 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3313 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				9 48⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2⁵	9 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵	10 00⁵	1	10 01⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05⁵	1	06⁵	
x Ilava	0	5	11⁵	1	12⁵	
x Košeca z		2	14⁵	0⁵	15	
x Ladce	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Beluša z		3⁵	22⁵	0⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Púchov	0⇄	2⁵	10 28⁵	3⁵	10 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3314 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		11 29		11 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2⁵	11 33⁵	0⁵	34	
x Beluša z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
x Ladce	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
x Košeca z		3	44⁵	0⁵	45	
x Ilava	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53⁵	1	54⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	12 00	
x Trenčín-Opatová z		3	12 03	0⁵	12 03⁵	
x Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	12 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3315 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín-Zlatovce	0				10 48⁵	140/111 *
Trenčín	0	2⁵	10 51	2	53	160/140 *
Trenčín-Opatová z.		3⁵	56⁵	0⁵	57	
Trenčianska Teplá	0	3⁵	11 00⁵	1	11 01⁵	
Dubnica nad Váhom	0	4	05⁵	1	06⁵	
Ilava	0	5	11⁵	1	12⁵	
Košeca z		2	14⁵	0⁵	15	
Ladce	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
Beluša z		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Dolné Kočkovce z.		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	2⁵	11 28⁵	3⁵	11 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3316 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		12 29		12 31	160/145 *
Dolné Kočkovce z.		2⁵	12 33⁵	0⁵	34	
Beluša z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Ladce	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
Košeca z		3	44⁵	0⁵	45	
Ilava	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
Dubnica nad Váhom	0	5	53⁵	1	54⁵	
Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	13 00	
Trenčín-Opatová z.		3	13 03	0⁵	13 03⁵	
Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	13 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3317 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				11 48⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2⁵	11 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵	12 00⁵	1	12 01⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05⁵	1	06⁵	
x Ilava	0	5	11⁵	1	12⁵	
x Košeca z		2	14⁵	0⁵	15	
x Ladce	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Beluša z		3⁵	22⁵	0⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Púchov	0+:	2⁵	12 28⁵	3⁵	12 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3318 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0+:		13 29		13 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2⁵	13 33⁵	0⁵	34	
x Beluša z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
x Ladce	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
x Košeca z		3	44⁵	0⁵	45	
x Ilava	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53⁵	1	54⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4⁵	59	1	14 00	
x Trenčín-Opatová z		3	14 03	0⁵	14 03⁵	
x Trenčín	0	3⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	14 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3320 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		14 29		14 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	14 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	15 00	
x Trenčín-Opatová z		3	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	15 11 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3321 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				13 48 ⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2 ⁵	13 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	14 28 ⁵	3 ⁵	14 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3322 ZSSK

Vrútky - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		15 29		15 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	15 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	16 00	
x Trenčín-Opatová z		3	16 03	0 ⁵	16 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	16 11 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3323 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				14 48 ⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2 ⁵	14 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	15 28 ⁵	3 ⁵	15 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3324 ZSSK

ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		16 29		16 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z.....		2 ⁵	16 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	17 00	
x Trenčín-Opatová z.....		3	17 03	0 ⁵	17 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce.....	0	2 ⁵	17 11 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3325 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce.....	0				15 47	140/111 *
x Trenčín	0	2 ⁵	15 49 ⁵	2	51 ⁵	160/140 *
x Trenčín-Opatová z.....		3 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	59	1	16 00	
x Dubnica nad Váhom	0	4	16 04	1	16 05	
x Ilava	0	5	10	1	11	
x Košeca z		2	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Beluša z		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Dolné Kočkovce z.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	16 27	1 ⁵	16 28 ⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3326 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Púchov		0⇄		17 29		17 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z			2 ⁵	17 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z			2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce		0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z			3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava		0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom		0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá		0	4 ⁵	59	1	18 00	
x Trenčín-Opatová z			3	18 03	0 ⁵	18 03 ⁵	
x Trenčín		0	3 ⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce		0	2 ⁵	18 11 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3327 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce		0				16 48 ⁵	140/111 *
x Trenčín		0	2 ⁵	16 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z			3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá		0	3 ⁵	17 00 ⁵	1	17 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom		0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava		0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z			2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce		0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z			3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z			2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov		0⇄	2 ⁵	17 28 ⁵	3 ⁵	17 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3328 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		18 29		18 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	18 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	19 00	
x Trenčín-Opatová z		3	19 03	0 ⁵	19 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	19 11 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3329 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				17 48 ⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2 ⁵	17 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	18 00 ⁵	1	18 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	18 28 ⁵	3 ⁵	18 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3330 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		19 29		19 31	160/145 ★
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	19 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	20 00	
x Trenčín-Opatová z		3	20 03	0 ⁵	20 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 ★
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	20 11 ⁵			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3331 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín-Zlatovce	0				18 48 ⁵	140/111 ★
x Trenčín	0	2 ⁵	18 51	2	53	160/140 ★
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	19 00 ⁵	1	19 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	19 28 ⁵	3 ⁵	19 32	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3332 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		20 29		20 31	160/145 ★
x Dolné Kočkovce z		0 ⁵	20 31 ⁵	0 ⁵	32	
x Beluša z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Ladce	0	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Košeca z		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Ilava	0	2 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	57	1	58	
x Trenčín-Opatová z		3	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	05	2	07	140/111 ★
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	21 09 ⁵			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3333 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				19 48 ⁵	140/111 ★
x Trenčín	0	2 ⁵	19 51	2	53	160/140 ★
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	20 28 ⁵	3 ⁵	20 32	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3334 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		21 29		21 31	160/145 ★
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	21 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	22 00	
x Trenčín-Opatová z		3	22 03	0 ⁵	22 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 ★
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	22 11 ⁵			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3335 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín-Zlatovce	0				20 48 ⁵	140/111 ★
x Trenčín	0	2 ⁵	20 51	2	53	160/140 ★
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	21 00 ⁵	1	21 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	21 28 ⁵	3 ⁵	21 32	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Os 3336 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		22 29		22 31	160/145 ★
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	22 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Beluša z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ladce	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Košeca z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Ilava	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	59	1	23 00	
x Trenčín-Opatová z		3	23 03	0 ⁵	23 03 ⁵	
x Trenčín	0	3 ⁵	07	2	09	140/111 ★
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	23 11 ⁵			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3337 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				21 48 ⁵	140/111 ★
x Trenčín	0	2 ⁵	21 51	2	53	160/140 ★
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	22 00 ⁵	1	22 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	22 28 ⁵	3 ⁵	22 32	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS








Os 3340 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov					4 31	160/145 *
x Dolné Kočkovce z		2⁵	4 33⁵	0⁵	34	
x Beluša z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
x Ladce		3⁵	40⁵	1	41⁵	
x Košeca z		3	44⁵	0⁵	45	
x Ilava		2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Dubnica nad Váhom		5	53⁵	1	54⁵	
x Trenčianska Teplá		4⁵	59	1	5 00	
x Trenčín-Opatová z		3	5 03	0⁵	5 03⁵	
x Trenčín		3⁵	07	2	09	140/111 *
x Trenčín-Zlatovce		2⁵	5 11⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS








Os 3341 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce					22 48⁵	140/111 *
x Trenčín		2⁵	22 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Trenčianska Teplá		3⁵	23 00⁵	1	23 01⁵	
x Dubnica nad Váhom		4	05⁵	1	06⁵	
x Ilava		5	11⁵	1	12⁵	
x Košeca z		2	14⁵	0⁵	15	
x Ladce		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Beluša z		3⁵	22⁵	0⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Púchov		2⁵	23 28⁵			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Sv 3392 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 45	90/49
x Ladce	0	7			52	
x Ilava	0	4			56	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			8 00 ⁵	
x Trenčianska Teplá	00	5 ⁵	8 06			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 3393 ZSSK


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				10 46	90/46
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Ilava	0	4 ⁵			55	
x Ladce	0	4			59	
x Púchov	00	8	11 07			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3471 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Vrútky

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				12 48 ⁵	140/111 *
x Trenčín	0	2 ⁵	12 51	2	53	160/140 *
x Trenčín-Opatová z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵	13 00 ⁵	1	13 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ilava	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košeca z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ladce	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Beluša z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Dolné Kočkovce z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	2 ⁵	13 28 ⁵	3 ⁵	13 32	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 5140 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		5 36		5 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	5 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	5 52			

Os 5142 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		7 36		7 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	7 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	7 52			

Os 5143 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				6 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	6 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	6 20 ⁵	1	6 21 ⁵	

Os 5144 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		9 36		9 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	9 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	9 52			

Os 5145 ZSSK

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				8 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	8 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	8 20 ⁵	1	8 21 ⁵	

Os 5146 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		11 36		11 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	11 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	11 52			

Os 5147 ZSSK

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				10 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	10 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	10 20 ⁵	1	10 21 ⁵	

Os 5148 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		13 36		13 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	13 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	13 52			

Os 5149 ZSSK

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				12 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	12 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	12 20 ⁵	1	12 21 ⁵	

Os 5150 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		15 36		15 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	15 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	15 52			

Os 5151 ZSSK

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				14 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	14 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	14 20 ⁵	1	14 21 ⁵	

Os 5152 ZSSK

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		17 36		17 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	17 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	17 52			

Os 5153 ZSSK

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				16 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	16 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	16 20 ⁵	1	16 21 ⁵	

Os 5154 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		19 36		19 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	19 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	19 52			

Os 5155 ZSSK

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				18 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	18 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	18 20 ⁵	1	18 21 ⁵	

Os 5156 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Leopoldov - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		21 36		21 38	120/100
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵	21 43 ⁵	1	44 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵	21 52			

Os 5157 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				20 18	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	20 24	1	25	
x Leopoldov	0	7 ⁵	20 32 ⁵	4 ⁵	20 37	

Os 5159 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trnava - Leopoldov - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				22 06	120/100
x Výh Brestovany z	0	6	22 12	1	13	
x Leopoldov	0	7 ⁵	22 20 ⁵	1	22 21 ⁵	

Sv 5390 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				5 30	90/49
x Trenčín	00	8	5 38			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 5392 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				9 07	90/49
x Trenčín	00	8	9 15			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 5393 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				9 27	90/43
x Trenčianska Teplá	0	8	9 35			

Sv 5397 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0				20 59	90/43
x Trenčianska Teplá	0	8	21 07			

Nex 43600 ZSSKC

Koper SI - Bratislava-Rača - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				23 19	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6			25	
x Pezinok	0	3 ⁵			28 ⁵	90/62
x Šenkvice	0	4 ⁵			33	95/68
x Cífer	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6			46 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			47	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			52 ⁵	100/66
x Leopoldov	0	5 ⁵			58	
x Veľké Kostolany	0	4 ⁵			0 02 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			09	
x Výh Horná Streda	0	5			14	
x Výh Potvorice	0	3			17	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	0 22	3	25	95/60
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			31	100/66
x Výh Nivy	0	5			36	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			41 ⁵	90/68
x Trenčín	0	1 ⁵			43	100/63
x Trenčianska Teplá	0	5			48	
x Dubnica nad Váhom	0	3			51	
x Ilava	0	4			55	
x Ladce	0	3 ⁵			58 ⁵	95/63
x Púchov	0	6 ⁵			1 05	

Nex 43601 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava-Rača - Koper SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				23 47	95/65
x Ladce	0	6			53	
x Ilava	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			0 01	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Trenčín	0	5			09 ⁵	90/68
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			11	95/65
x Výh Nivy	0	5			16	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	0 27	4	31	100/69
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			34	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			40	
x Piešťany	0	4 ⁵			44 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	6 ⁵			51	
x Leopoldov	0	5			56	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			1 01 ⁵	95/68
x Trnava	0	7			08 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			09	
x Cífer	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Šenkvice	0	7 ⁵			22	90/64
x Pezinok	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			30	95/62
x Bratislava-Rača	0	6	1 36	21	1 57	

Nex 46353 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

La Norville FR - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				3 44	95/68
x Vých Svätý Jur	0	4 ⁵			48 ⁵	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			52	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Cífer	0	7 ⁵			4 04	
x Trnava nákl. st.	0	7	4 11			

Nex 47130 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - La Norville FR

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				10 47	95/65
x Cífer	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Šenkvice	0	8 ⁵	11 03	16	11 19	90/64
x Pezinok	0	6 ⁵			25 ⁵	
x Vých Svätý Jur	0	3			28 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	5 ⁵	11 34	83	12 57	

Nex 47168 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Lužianky TIP - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bochum Langendreer DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1279 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		19 47		21 06	95/68
x Výh Brestovany z	0	7			21 13	
x Trnava	0	7			20	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			20 ⁵	
x Cífer	0	5 ⁵			26	
x Šenkvice	0	7 ⁵			33 ⁵	90/64
x Pezinok	0	4 ⁵			38	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			41 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	21 48	18	22 06	

Nex 47169 ZSSKC

Vlak nechodí v ①.

Aachen West DE - Bratislava-Rača - Leopoldov - Lužianky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				21 27	90/60
x Výh Svätý Jur	0	5			32	95/60
x Pezinok	0	3 ⁵			35 ⁵	90/62
x Šenkvice	0	5			40 ⁵	95/65
x Cífer	0	7 ⁵			48	
x Trnava nákl. st.	0	6			54	
x Trnava	0	0 ⁵			54 ⁵	90/60
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			22 00	100/66
x Leopoldov	0	7	22 07	125	0 12	

Rušiaci Nex 47170 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥.

Lužianky TIP - Leopoldov - Bratislava-Rača - Bochum Langendreer DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1279 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0			17 14		17 32	100/69
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵				38 ⁵	95/68
x Trnava	0	6				44 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵	17 46	5	51		
x Cífer	0	7 ⁵				58 ⁵	
x Šenkvice	0	7 ⁵				18 06	90/64
x Pezinok	0	6	18 12	8	20		
x Výh Svätý Jur	0	4				24	95/62
x Bratislava-Rača	0	6	18 30	6	18 36		

Nex 47171 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

Aachen West DE - Bratislava-Rača - Leopoldov - Lužianky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0			20 59		21 19	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5				21 24	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵				27 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵				32	
x Cífer	0	8				40	
x Trnava nákl. st.	0	6				46	
x Trnava	0	1				47	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵				52 ⁵	100/66
x Leopoldov	0	7 ⁵	22 00	141	0 21		

Nex 47174 ZSSKC

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Kehl DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				13 20	95/65
x Cífer	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Šenkvice	0	8 ⁵	13 36	13	49	90/64
x Pezinok	0	7			56	
x Výh Svätý Jur	0	3			59	95/62
x Bratislava-Rača	0	5			14 04	

Nex 47175 ZSSKC

Kehl DE - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				23 10	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5			15	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			18 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			23	
x Cífer	0	7 ⁵			30 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6 ⁵	23 37			

Pn 47614 ZSSK

Vlak chodí v ⑤/⑥.

Ladce - Bratislava-Rača - Linz Voest Alpine AT

HKV r.736x2 Ladce - Trenčianska Teplá. Normatív hmotnosti: T4 2560 ton

HKV r.363x2 Trenčianska Teplá - Bratislava-Rača. Normatív hmotnosti: T4 2560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ladce.....	0				15 50	90/68
x Ilava	0	7			57	
x Dubnica nad Váhom	0	5 ⁵			16 02 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵	16 08	612	2 20	
x Trenčín	0	7 ⁵			2 27 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			29	
x Výh Nivy	0	5			34	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	7			41	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	2 47	4	51	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			57	
x Výh Horná Streda.....	0	3 ⁵			3 00 ⁵	
x Piešťany	0	5			05 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	7			12 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	3 19	3	22	
x Výh Brestovany z	0	7			29	
x Trnava	0	7			36	
x Trnava nákl. st.	0	1			37	
x Cífer	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Šenkvice	0	8			50 ⁵	
x Pezinok	0	5			55 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			59	
x Bratislava-Rača	0	5			4 04	

Nex 47616 ZSSKC

Vlak chodí v ①/② okrem 23./24. a 30./31.XII..

Haniska p.K. - **Púchov** - **Bratislava-Rača** - Krems a.d. Donau AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0				23 23	100/70
x Ladce		0	5 ⁵			28 ⁵	
x Ilava		0	3 ⁵			32	
x Dubnica nad Váhom		0	4			36	
x Trenčianska Teplá		0	3 ⁵			39 ⁵	
x Trenčín		0	4 ⁵			44	
x Trenčín-Zlatovce		0	1 ⁵			45 ⁵	
x Výh Nivy		0	5			50 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice		0	5 ⁵			56	
x Nové Mesto nad Váhom		0	5	0 01	3	0 04	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	3			07	
x Výh Potvorice		0	4			11	
x Výh Horná Streda		0	2 ⁵			13 ⁵	
x Piešťany		0	4 ⁵			18	
x Veľké Kosťany		0	6 ⁵			24 ⁵	
x Leopoldov		0	4 ⁵			29	
x Výh Brestovany z		0	4 ⁵			33 ⁵	
x Trnava		0	6			39 ⁵	
x Trnava nákl. st.		0	0 ⁵			40	
x Cífer		0	5			45	
x Šenkvice		0	7			52	
x Pezinok		0	4 ⁵			56 ⁵	
x Výh Svätý Jur		0	3			59 ⁵	
x Bratislava-Rača		0	6 ⁵	1 06	14	1 20	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 47618 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24. a 31.XII..

Haniska p.K. - **Púchov** - **Bratislava-Rača** - Wien Stadlau AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		5 19		5 25	100/70
x Ladce	0	8 ⁵			33 ⁵	
x Ilava	0	3 ⁵			37	
x Dubnica nad Váhom	0	4			41	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Trenčín	0	4 ⁵			49	
x Trenčín-Zlatovce	0	3	5 52	18	6 10	
x Výh Nivy	0	8			6 18	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	6 29	9	38	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			41	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			47	
x Piešťany	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Veľké Kostolány	0	6 ⁵			58	
x Leopoldov	0	6	7 04	6	7 10	
x Výh Brestovany z	0	8			18	
x Trnava	0	6			24	
x Trnava nákl. st.	0	1			25	
x Cífer	0	5			30	
x Šenkvice	0	7			37	
x Pezinok	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			45	
x Bratislava-Rača	0	6			7 51	

Nex 47620 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥/⑦.

Ladce - Bratislava-Rača - Rennbahn Freudenau AT

HKV r.736 Ladce - Trenčianska Teplá. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.363 Trenčianska Teplá - Bratislava-Rača. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ladce		0				12 30	95/65
x Ilava		0	8			38	
x Dubnica nad Váhom		0	6			44	
x Trenčianska Teplá		0	6	12 50	1172	8 22	
x Trenčín		0	8 ⁵			8 30 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce		0	1 ⁵			32	95/65
x Výh Nivy.....		0	5			37	
x Trenčianske Bohuslavice.....		0	5 ⁵			42 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom		0	5 ⁵	8 48	11	59	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....		0	3			9 02	
x Výh Potvorice.....		0	4			06	
x Výh Horná Streda.....		0	2 ⁵			08 ⁵	
x Piešťany		0	4 ⁵			13	
x Veľké Kosťany.....		0	7			20	
x Leopoldov		0	6	9 26	28	54	
x Výh Brestovany z		0	7 ⁵			10 01 ⁵	90/60
x Trnava		0	7			08 ⁵	95/65
x Trnava nákl. st.		0	0 ⁵			09	
x Cífer		0	5 ⁵			14 ⁵	
x Šenkvice		0	7 ⁵			22	90/64
x Pezinok		0	4 ⁵			26 ⁵	
x Výh Svätý Jur.....		0	3			29 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača		0	6 ⁵	10 36	5	10 41	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 47621 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Rennbahn Freudenau AT - **Bratislava-Rača - Ladce**

HKV r.363 Bratislava-Rača - Trenčianska Teplá. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

HKV r.736 Trenčianska Teplá - Ladce. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		12 50		13 21	90/60
x Výh Svätý Jur	0	7 ⁵			13 28 ⁵	95/60
x Pezinok	0	3 ⁵			32	90/62
x Šenkvice	0	5			37	95/65
x Cífer	0	8			45	
x Trnava nákl. st.	0	6			51	
x Trnava	0	0 ⁵			51 ⁵	90/60
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			57	95/58
x Leopoldov	0	7	14 04	10	14 14	100/63
x Veľké Kostolany	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			26	
x Výh Horná Streda	0	4			30	
x Výh Potvorice	0	3			33	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			35 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	38	34	15 12	95/60
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			15 17	
x Výh Nivy	0	5			22	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			27 ⁵	85/60
x Trenčín	0	1 ⁵			29	100/63
x Trenčianska Teplá	0	7	15 36	271	20 07	
x Dubnica nad Váhom	0	7			20 14	
x Ilava	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Ladce	0	5 ⁵	20 26			

Nex 47641 RTI

Vlak chodí v ⑤.

Wien Stadlau AT - Bratislava-Rača - Leopoldov

HKV r.242. Normatív hmotnosti: U4 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		16 51		16 56	100/64
x Výh Svätý Jur	0	5			17 01	
x Pezinok	0	3 ⁵			04 ⁵	95/59
x Šenkvice	0	4 ⁵			09	100/64
x Cífer	0	9	17 18	20	38	
x Trnava nákl. st.	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Trnava	0	1			44 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6			50 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	17 57			

Rušiaci Nex 47642 RTI §

Vlak chodí v ②.

Leopoldov - Bratislava-Rača - Wien Stadlau AT

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				17 04	100/67
x Výh Brestovany z	0	7 ⁵			11 ⁵	
x Trnava	0	6 ⁵			18	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			18 ⁵	
x Cífer	0	5			23 ⁵	
x Šenkvice	0	8 ⁵	17 32	2	34	
x Pezinok	0	7 ⁵			41 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			44 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	5 ⁵			17 50	

§ = ak ide rušiaci vlak 48153, nesmie ísť vlak 47642

Nex 47648 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Tomášovce - Púchov - Bratislava-Rača - St.Michael AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 09		3 22	95/65
x Ladce	0	8			30	
x Ilava	0	3 ⁵			33 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			37 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			41	
x Trenčín	0	4 ⁵			45 ⁵	90/68
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			47	95/68
x Výh Nivy	0	5			52	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	4 03	3	4 06	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			09	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			12 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			15	
x Piešťany	0	5			20	
x Veľké Kostolány	0	7			27	
x Leopoldov	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			38	
x Trnava	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			47	
x Cífer	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Šenkvice	0	8 ⁵	5 01	17	5 18	90/64
x Pezinok	0	7 ⁵			25 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			28 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	5 35	42	6 17	

Rušiaci Nex 47649 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

St.Michael AT - Bratislava-Rača - Púchov - Tomášovce

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača		0		20 11		20 26	90/60
x Výh Svätý Jur		0	5 ⁵			31 ⁵	95/60
x Pezinok		0	4			35 ⁵	90/62
x Senkvice		0	6 ⁵	20 42	16	58	95/65
x Cífer		0	8 ⁵			21 06 ⁵	
x Trnava nákl. st.		0	6			12 ⁵	
x Trnava		0	0 ⁵			13	90/60
x Výh Brestovany z		0	5 ⁵			18 ⁵	95/58
x Leopoldov		0	6 ⁵			25	100/63
x Veľké Kosťany		0	5 ⁵			30 ⁵	
x Piešťany		0	7			37 ⁵	
x Výh Horná Streda		0	5			42 ⁵	
x Výh Potvorice		0	3 ⁵			46	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	3			49	
x Nové Mesto nad Váhom		0	3	21 52	19	22 11	95/60
x Trenčianske Bohuslavice		0	5 ⁵			22 16 ⁵	
x Výh Nivy		0	6			22 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce		0	5 ⁵			28	85/60
x Trenčín		0	1 ⁵			29 ⁵	100/63
x Trenčianska Teplá		0	6 ⁵	22 36	10	46	
x Dubnica nad Váhom		0	4 ⁵			50 ⁵	
x Ilava		0	4 ⁵			55	
x Ladce		0	4			59	95/63
x Púchov		0	7	23 06	7	23 13	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 47800 ZSSKC

Dunaújváros HU - Leopoldov - Púchov - Ostrava hl.n. CZ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		18 33		18 48	100/69
x Veľké Kostolány	0	7			55	
x Piešťany	0	6 ⁵			19 01 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			06	
x Výh Potvorice	0	3			09	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			11 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	19 14	14	28	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			33	
x Výh Nivy	0	5			38	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			43 ⁵	95/76
x Trenčín	0	1 ⁵			45	100/69
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵			49 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵			53	
x Ilava	0	4			57	
x Ladce	0	4 ⁵			20 01 ⁵	
x Púchov	0	6 ⁵			20 08	

Pn 47801 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - **Púchov** - **Leopoldov** - Dunaújváros HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				19 45	90/57
x Ladce	0	8	19 53	4	57	
x Ilava	0	6			20 03	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵			07⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4⁵	20 12	31	43	
x Trenčín	0	7⁵			50⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	2⁵	53	53	21 46	90/57
x Výh Nivy	0	8			21 54	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			22 01	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	22 07	7	14	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			17	
x Výh Potvorice	0	4			21	
x Výh Horná Streda	0	3⁵			24⁵	
x Piešťany	0	5			29⁵	
x Veľké Kostoľany	0	7			36⁵	
x Leopoldov	0	6⁵	22 43	22	23 05	

Nex 47904 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Koper Tovorna SI - Leopoldov - Púchov - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		11 32		12 16	100/69
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵			12 21 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			28	
x Výh Horná Streda	0	4			32	
x Výh Potvorice	0	3			35	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	12 40	3	43	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			48	
x Výh Nivy	0	5			53	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			59	90/68
x Trenčín	0	1 ⁵			13 00 ⁵	100/69
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	13 07	9	16	
x Dubnica nad Váhom	0	4			20	
x Ilava	0	4			24	
x Ladce	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	13 35	4	13 39	

Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Lisková - **Púchov** - **Leopoldov** - Koper Luka SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		0 26		0 44	100/74
x Ladce	0	8			52	
x Ilava	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			59 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			1 03	
x Trenčín	0	4 ⁵			07 ⁵	95/76
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			09	100/74
x Výh Nivy	0	5			14	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	1 25	7	32	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			35	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			41	
x Piešťany	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			52	
x Leopoldov	0	6	1 58	46	2 44	

Nex 47910 ZSSKC

Vlak nechodí v ②/③,③/④.

Koper SI - Bratislava-Rača - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		22 50		23 31	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6			23 37	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			40 ⁵	90/62
x Šenkvice	0	4 ⁵			45	95/68
x Cífer	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6			58 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			59	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			0 04 ⁵	100/69
x Leopoldov	0	5 ⁵			10	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵			14 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			21	
x Výh Horná Streda	0	4			25	
x Výh Potvorice	0	3			28	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	0 33	7	40	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Výh Nivy	0	5			50 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			56	90/68
x Trenčín	0	1 ⁵			57 ⁵	100/69
x Trenčianska Teplá	0	5			1 02 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵			06	
x Ilava	0	4			10	
x Ladce	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Púchov	0	5 ⁵			1 19	

Nex 47911 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤.

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava-Rača - Koper SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		20 36		20 50	100/74
x Ladce	0	7			57	
x Ilava	0	3 ⁵			21 00 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			04 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			08	
x Trenčín	0	5			13	95/76
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			14 ⁵	100/77
x Výh Nivy	0	5			19 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			25	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	21 30	11	41	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			43 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			47	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			49 ⁵	
x Piešťany	0	4 ⁵			54	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			22 00 ⁵	
x Leopoldov	0	5			05 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5			10 ⁵	
x Trnava	0	6			16 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			17	
x Cífer	0	5			22	
x Šenkvice	0	7			29	95/72
x Pezinok	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			36 ⁵	100/71
x Bratislava-Rača	0	5 ⁵	22 42	44	23 26	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 47918 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Koper Luka SI - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Lužianky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				22 19	90/60
x Výh Svätý Jur	0	6⁵			25⁵	95/60
x Pezinok	0	3⁵			29	90/62
x Šenkvice	0	4⁵			33⁵	95/65
x Cífer	0	7⁵			41	
x Trnava nákl. st.	0	6			47	
x Trnava	0	0⁵			47⁵	90/60
x Výh Brestovany z	0	6			53⁵	100/66
x Leopoldov	0	6⁵	23 00	62	0 02	

Nex 47919 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Lužianky TIP - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Koper Luka SI

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		17 14		17 32	100/77
x Výh Brestovany z	0	6⁵			38⁵	
x Trnava	0	6			44⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵	17 46	5	51	
x Cífer	0	7⁵			58⁵	
x Šenkvice	0	7⁵			18 06	95/72
x Pezinok	0	6	18 12	8	20	
x Výh Svätý Jur	0	4			24	100/71
x Bratislava-Rača	0	6			18 30	

Nex 48113 PCI

Vlak chodí v ①,②,③.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Torrille-S. Polo IT

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				12 15	95/65
x Cífer	0	7			22	
x Šenkvice	0	7 ⁵			29 ⁵	90/64
x Pezínok	0	4 ⁵			34	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			37 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	12 44	13	12 57	

Nex 48114 PCI

Vlak chodí v ③,④,⑤.

Torrille-S. Polo IT - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		11 56		12 10	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5			12 15	100/69
x Pezínok	0	3 ⁵			18 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			23	
x Cífer	0	7 ⁵			30 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6 ⁵	12 37			

Nex 48121 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Livorno Calambrone IT

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				19 51	95/65
x Cífer	0	7			58	
x Šenkvice	0	7 ⁵			20 05 ⁵	90/64
x Pezínok	0	6 ⁵	20 12	8	20	
x Výh Svätý Jur	0	4			24	95/62
x Bratislava-Rača	0	6	20 30	4	20 34	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 48134 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④.

Livorno Calabrone IT - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				14 58	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5			15 03	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			06 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	6 ⁵	15 13	39	52	
x Cífer	0	8			16 00	
x Trnava nákl. st.	0	7	16 07			

Nex 48137 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Livorno Calabrone IT

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				15 51	95/65
x Cífer	0	7			58	
x Šenkvice	0	7 ⁵			16 05 ⁵	90/64
x Pezinok	0	6 ⁵	16 12	9	21	
x Výh Svätý Jur	0	4			25	95/62
x Bratislava-Rača	0	7	16 32	8	16 40	

Rušiaci Nex 48138 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Livorno Calabrone IT - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				14 58	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5			15 03	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			06 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	6 ⁵	15 13	39	52	
x Cífer	0	8			16 00	
x Trnava nákl. st.	0	7	16 07			

Nex 48153 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Lisková - Púchov - Bratislava-Rača - Grisignano di Zocco IT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0		15 20 ⁵		15 24 ⁵	95/65
x Ladce		0	6			30 ⁵	
x Ilava		0	3 ⁵			34	
x Dubnica nad Váhom		0	4			38	
x Trenčianska Teplá		0	3 ⁵			41 ⁵	
x Trenčín		0	5			46 ⁵	90/68
x Trenčín-Zlatovce		0	2 ⁵	15 49	8	57	95/65
x Výh Nivy		0	7 ⁵			16 04 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice		0	5 ⁵			10	
x Nové Mesto nad Váhom		0	5	16 15	3	18	100/69
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	2 ⁵			20 ⁵	
x Výh Potvorice		0	3 ⁵			24	
x Výh Horná Streda		0	2 ⁵			26 ⁵	
x Piešťany		0	4 ⁵			31	
x Veľké Kosťany		0	6 ⁵			37 ⁵	
x Leopoldov		0	6 ⁵	44	20	17 04	
x Výh Brestovany z		0	7 ⁵			17 11 ⁵	95/68
x Trnava		0	6 ⁵			18	
x Trnava nákl. st.		0	0 ⁵			18 ⁵	
x Cífer		0	5			23 ⁵	
x Šenkvice		0	8 ⁵	17 32	2	34	90/64
x Pezinok		0	7 ⁵			41 ⁵	
x Výh Svätý Jur		0	3			44 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača		0	5 ⁵			17 50	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 48154 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Grisignano di Zocco IT - **Bratislava-Rača** - **Púchov** - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		5 55		5 58	95/68
x Výh Svätý Jur	0	4 ⁵			6 02 ⁵	100/69
x Pezinok	0	4 ⁵	6 07	13	20	95/70
x Šenkvice	0	5 ⁵			25 ⁵	
x Cífer	0	7 ⁵			33	
x Trnava nákl. st.	0	6			39	
x Trnava	0	0 ⁵			39 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			45	100/69
x Leopoldov	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵			55	
x Piešťany	0	6 ⁵			7 01 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			06	
x Výh Potvorice	0	3			09	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			11 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	7 14	16	30	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			35	
x Výh Nivy	0	5			40	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			45 ⁵	90/68
x Trenčín	0	1 ⁵			47	100/69
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵	56	4	8 00	
x Ilava	0	5			8 05	
x Ladce	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Púchov	0	5 ⁵			8 14	

Nex 49140 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Spišská Nová Ves - Púchov - Bratislava-Rača - Wörgl AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1680 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0		7 39		8 25	95/65
x Ladce		0	9 ⁵			8 34 ⁵	
x Ilava		0	3 ⁵			38	
x Dubnica nad Váhom		0	4			42	
x Trenčianska Teplá		0	3 ⁵			45 ⁵	
x Trenčín		0	4 ⁵			50	90/68
x Trenčín-Zlatovce		0	2 ⁵	8 52 ⁵	3 ⁵	56	95/65
x Výh Nivy		0	8			9 04	
x Trenčianske Bohuslavice		0	5 ⁵			09 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom		0	5 ⁵	9 15	3	18	100/69
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	3			21	
x Výh Potvorice		0	4			25	
x Výh Horná Streda		0	2 ⁵			27 ⁵	
x Piešťany		0	4 ⁵			32	
x Veľké Kosťany		0	6 ⁵			38 ⁵	
x Leopoldov		0	6 ⁵	45	16	10 01	
x Výh Brestovany z		0	7 ⁵			10 08 ⁵	95/68
x Trnava		0	7			15 ⁵	
x Trnava nákl. st.		0	0 ⁵			16	
x Cífer		0	5 ⁵			21 ⁵	
x Šenkvice		0	7 ⁵			29	90/64
x Pezinok		0	4 ⁵			33 ⁵	
x Výh Svätý Jur		0	3			36 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača		0	5 ⁵	10 42	57	11 39	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 49820 LTESK

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Szob HU - Leopoldov - Púchov - Český Těšín n.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		22 09		22 16	90/68
x Veľké Kostoľany	0	8			24	
x Piešťany	0	7			31	
x Výh Horná Streda	0	5			36	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			42 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	22 45	5	50	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			56	
x Výh Nivy	0	5 ⁵			23 01 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			07	
x Trenčín	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	5			13 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵			17	
x Ilava	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Ladce	0	4			25 ⁵	
x Púchov	0	6 ⁵			23 32	

Nex 49821 LTESK

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Český Těšín n.n. CZ - **Púchov - Leopoldov** - Szob HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				13 41	90/57
x Ladce	0	8	13 49	5	54	
x Ilava	0	5			59	
x Dubnica nad Váhom	0	4⁵			14 03⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵			07	
x Trenčín	0	5⁵			12⁵	80/53
x Trenčín-Zlatovce	0	2			14⁵	90/57
x Výh Nivy	0	5			19⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			25⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5⁵	14 31	7	38	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2⁵			40⁵	
x Výh Potvorice	0	3⁵			44	
x Výh Horná Streda	0	3⁵			47⁵	
x Piešťany	0	5			52⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			59⁵	
x Leopoldov	0	7⁵	15 07	13	15 20	

Pn 51700 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦ okrem 26.XII., 2.I. a 20.IV..

Čierna nad Tisou - Púchov - Bratislava-Rača - Bratislava východ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				5 47	90/57
x Ladce	0	6 ⁵			53 ⁵	
x Ilava	0	4			57 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			6 02	
x Trenčianska Teplá	0	5	6 07	13	20	
x Trenčín	0	8 ⁵			28 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			30	90/60
x Výh Nivy	0	5 ⁵			35 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			42 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	48	10	58	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵			7 01 ⁵	
x Výh Potvorice	0	4			05 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			09	
x Piešťany	0	5			14	
x Veľké Kosťany	0	7			21	
x Leopoldov	0	7	7 28	34	8 02	
x Výh Brestovany z	0	8			8 10	
x Trnava	0	7			17	
x Trnava nákl. st.	0	1			18	
x Cífer	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Šenkvice	0	8			31 ⁵	85/56
x Pezinok	0	6 ⁵	8 38	17	55	
x Výh Svätý Jur	0	4 ⁵			59 ⁵	90/54
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵			9 06	

Pn 51710 ZSSKC

Vlak nechodí v ④, ⑦ a nejde 27.XII., 7.I. a 21.IV..

Čierna nad Tisou - Púchov - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava-Rača - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.363x2 Púchov - Bratislava-Rača. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.240 Bratislava-Rača - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 09	90/57
x Ladce	0	6			15	
x Ilava	0	4			19	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			23 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	1 28	15	43	
x Trenčín	0	6 ⁵			49 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	2			51 ⁵	90/60
x Výh Nivy	0	5			56 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			2 03 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	2 09	4	13	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			15 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			19	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Piešťany	0	5			27 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			34 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	41	16	57	
x Výh Brestovany z	0	7 ⁵			3 04 ⁵	
x Trnava	0	7			11 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1			12 ⁵	
x Cífer	0	5 ⁵			18	
x Šenkvice	0	8			26	85/56
x Pezinok	0	6			32	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			35 ⁵	90/54
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	3 42	18	4 00	
x Odb Vinohrady	0	4			4 04	
x Bratislava hl.st.	0	8	4 12	3	4 15	

Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Púchov - Bratislava-Rača - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2800 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				12 40	90/57
x Ladce	0	8	12 48	6	54	
x Ilava	0	5 ⁵			59 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			13 04	
x Trenčianska Teplá	0	5	13 09	12	21	
x Trenčín	0	7			28	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	2			30	90/60
x Výh Nivy	0	5			35	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			41 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	47	17	14 04	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			14 06 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			10	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Piešťany	0	5			18 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	7			25 ⁵	
x Leopoldov	0	5 ⁵			31	
x Výh Brestovany z	0	6			37	
x Trnava	0	7 ⁵			44 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			46	
x Cífer	0	6			52	
x Šenkvice	0	10	15 02	16	15 18	85/56
x Pezinok	0	7 ⁵			25 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			29	90/54
x Bratislava-Rača	0	6	15 35	13	15 48	

Pn 51720 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Púchov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Petržalka

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		16 56		17 19	90/57
x Ladce	0	8 ⁵			17 27 ⁵	
x Ilava	0	4			31 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			36	
x Trenčianska Teplá	0	5	17 41	6	47	
x Trenčín	0	7			54	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	2			56	90/60
x Výh Nivy	0	6			18 02	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			09	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	18 14	3	17	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			23	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Piešťany	0	5			31 ⁵	
x Veľké Kostol'any	0	7			38 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	45	15	19 00	
x Výh Brestovany z	0	7			19 07	
x Trnava	0	7			14	
x Trnava nákl. st.	0	1			15	
x Cífer	0	5 ⁵			20 ⁵	
x Šenkvice	0	8 ⁵			29	85/56
x Pezinok	0	6			35	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			38 ⁵	90/54
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	19 45	5	19 50	

Pn 51722 VTGSK

Čierna nad Tisou - Púchov - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		19 53		20 20	85/50
x Ladce	0	10			20 30	
x Ilava	0	4			34	
x Dubnica nad Váhom	0	5			39	
x Trenčianska Teplá	0	5	20 44	64	21 48	
x Trenčín	0	8			21 56	75/46
x Trenčín-Zlatovce	0	2			58	85/50
x Výh Nivy	0	5 ⁵			22 03 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			10	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	22 16	24	40	90/52
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			46	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Piešťany	0	5			54 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			23 01 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	23 08			

Pn 51724 VTGSK

Čierna nad Tisou - Púchov - Leopoldov - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		19 16		19 23	90/57
x Ladce	0	8			31	
x Ilava	0	4			35	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	19 44	3	47	
x Trenčín	0	6 ⁵			53 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			55	90/57
x Výh Nivy	0	5 ⁵			20 00 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			07 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	20 13	3	16	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			22	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			25 ⁵	
x Piešťany	0	5			30 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			37 ⁵	
x Leopoldov	0	7 ⁵	20 45	19	21 04	

Pn 51760 ZSSKC

Vlak nechodí v ②, ⑦.

Haniska p.K. - **Púchov - Bratislava-Rača** - Bratislava východ odch. sk. Juh

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 01	85/50
x Ladce	0	9	3 10	6	16	
x Ilava	0	5			21	
x Dubnica nad Váhom	0	5			26	
x Trenčianska Teplá	0	5	31	14	45	
x Trenčín	0	8⁵			53⁵	75/46
x Trenčín-Zlatovce	0	2			55⁵	85/50
x Vých Nivy	0	5⁵			4 01	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			08	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	4 14	12	26	90/52
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			29	
x Vých Potvorice	0	4			33	
x Vých Horná Streda	0	3⁵			36⁵	
x Piešťany	0	5			41⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			48⁵	
x Leopoldov	0	6⁵	55	7	5 02	
x Vých Brestovany z	0	7			5 09	85/52
x Trnava	0	7			16	
x Trnava nákl. st.	0	1			17	
x Cífer	0	6			23	
x Šenkvice	0	9⁵			32⁵	80/49
x Pezinok	0	6⁵			39	
x Vých Svätý Jur	0	5			44	85/47
x Bratislava-Rača	0	7	5 51	13	6 04	

Rušiaci Pn 51762 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑦

Haniska p.K. - Púchov - Bratislava hl.st. - Zohor

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 01	85/50
x Ladce	0	9	3 10	6	16	
x Ilava	0	5			21	
x Dubnica nad Váhom	0	5			26	
x Trenčianska Teplá	0	5	31	14	45	
x Trenčín	0	8 ⁵			53 ⁵	75/46
x Trenčín-Zlatovce	0	2			55 ⁵	85/50
x Výh Nivy	0	5 ⁵			4 01	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			08	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	4 14	12	26	90/52
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			29	
x Výh Potvorice	0	4			33	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			36 ⁵	
x Piešťany	0	5			41 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			48 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	55	7	5 02	
x Výh Brestovany z	0	7			5 09	85/52
x Trnava	0	7			16	
x Trnava nákl. st.	0	1			17	
x Cífer	0	6			23	
x Šenkvice	0	9 ⁵			32 ⁵	80/49
x Pezinok	0	6 ⁵			39	
x Výh Svätý Jur	0	5			44	85/47
x Bratislava-Rača	0	7	5 51	13	6 04	90/52
x Odb Vinohrady	0	3 ⁵			6 07 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	6 15	6	6 21	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 51870 RLL

Čierna nad Tisou - Púchov - Bratislava-Rača - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 35		4 51	100/74
x Ladce	0	7			58	
x Ilava	0	3 ⁵			5 01 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			05 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			09	
x Trenčín	0	4 ⁵			13 ⁵	95/76
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			15	100/74
x Výh Nivy	0	5			20	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			25 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	5 31	9	40	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3			45 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			48	
x Piešťany	0	4 ⁵			52 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			59	
x Leopoldov	0	6	6 05	60	7 05	
x Výh Brestovany z	0	7			7 12	95/68
x Trnava	0	6 ⁵			18 ⁵	100/74
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵	7 20	120	9 20	
x Cífer	0	8			9 28	
x Šenkvice	0	7			35	95/72
x Pezinok	0	6	9 41	14	55	
x Výh Svätý Jur	0	4			59	100/71
x Bratislava-Rača	0	6	10 05	27	10 32	

Nex 52790 MTSK

Haniska p.K. - Púchov - Bratislava-Rača - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 47	100/74
x Ladce	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Ilava	0	3 ⁵			56	
x Dubnica nad Váhom	0	4			2 00	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Trenčín	0	4 ⁵			08	95/76
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			09 ⁵	100/74
x Výh Nivy	0	5			14 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			20	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	2 25	4	29	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			31 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			35	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Piešťany	0	4 ⁵			42	
x Veľké Kostoľany	0	6 ⁵			48 ⁵	
x Leopoldov	0	4 ⁵			53	
x Výh Brestovany z	0	5			58	95/68
x Trnava	0	6			3 04	100/74
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			04 ⁵	
x Cífer	0	5			09 ⁵	
x Šenkvice	0	7			16 ⁵	95/72
x Pezinok	0	4 ⁵			21	
x Výh Svätý Jur	0	3			24	100/71
x Bratislava-Rača	0	5			3 29	

Nex 52810 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Čierna nad Tisou - **Púchov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Petržalka

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0					4 06	95/65
x Ladce	0	6				12	
x Ilava	0	3⁵				15⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4				19⁵	
x Trenčianska Teplá	0	3⁵				23	
x Trenčín	0	4⁵				27⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	1⁵				29	95/65
x Výh Nivy	0	5				34	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵				39⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5⁵	4 45	23		5 08	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2⁵				5 10⁵	
x Výh Potvorice	0	3⁵				14	
x Výh Horná Streda	0	2⁵				16⁵	
x Piešťany	0	4⁵				21	
x Veľké Kostoľany	0	7				28	
x Leopoldov	0	5				33	
x Výh Brestovany z	0	5				38	90/60
x Trnava	0	7⁵				45⁵	95/65
x Trnava nákl. st.	0	1⁵				47	
x Cífer	0	5				52	
x Šenkvice	0	8⁵				6 00⁵	90/64
x Pezinok	0	6⁵	6 07	14		21	
x Výh Svätý Jur	0	4				25	95/62
x Bratislava-Rača	0	7	6 32	15		7 05	

Pn 55705 PSZ

Vlak chodí v ①/②,③/④,⑤/⑥.

Čadca - Púchov - Leopoldov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		22 55		23 31	90/57
x Ladce	0	8			23 39	
x Ilava	0	4			43	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4			51 ⁵	
x Trenčín	0	5 ⁵			57	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			58 ⁵	90/57
x Výh Nivy	0	5 ⁵			0 04	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			10 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	0 16	4	20	95/60
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			23	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	3			29 ⁵	
x Piešťany	0	5			34 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	7			41 ⁵	
x Leopoldov	0	7 ⁵	0 49	9	0 58	

Nex 55790 MTSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

Žilina-Teplička TIP - Púchov - Bratislava-Rača - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				16 41	100/74
x Ladce	0	7	16 48	9	57	
x Ilava	0	5			17 02	
x Dubnica nad Váhom	0	4			06	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Trenčín	0	4 ⁵			14	95/76
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			15 ⁵	100/74
x Výh Nivy	0	5			20 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			26	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	17 31	9	40	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			46	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			48 ⁵	
x Piešťany	0	5			53 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			18 00	
x Leopoldov	0	6	18 06	25	31	
x Výh Brestovany z	0	7			38	95/68
x Trnava	0	6			44	100/74
x Trnava nákl. st.	0	1			45	
x Cífer	0	6	51	21	19 12	
x Šenkvice	0	10			19 22	95/72
x Pezinok	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			29 ⁵	100/71
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	19 36	22	19 58	

Nex 55800 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Žilina-Teplička odch.sk. - **Púchov - Bratislava-Rača** - Bratislava-Petržalka

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		18 46		18 52	95/65
x Ladce	0	8			19 00	
x Ilava	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			07 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	19 12	27	39	
x Trenčín	0	7			46	90/68
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			47 ⁵	95/65
x Výh Nivy	0	5			52 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			58	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	20 03	4	20 07	100/69
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			10	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			16	
x Piešťany	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			27	
x Leopoldov	0	6	33	21	54	
x Výh Brestovany z	0	7 ⁵			21 01 ⁵	95/68
x Trnava	0	7			08 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			09	
x Cífer	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Šenkvice	0	7 ⁵			22	90/64
x Pezinok	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			29 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵			21 34	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 55802 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑦ okrem 24.,26.XII. a 20.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava-Rača - Bratislava-Petržalka

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				9 48	95/65
x Ladce	0	7			55	
x Ilava	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			10 02 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵			07	
x Trenčín	0	6			13	90/68
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			14 ⁵	95/65
x Výh Nivy	0	5			19 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			25	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	10 31	13	44	100/69
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			47	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			50 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			53	
x Piešťany	0	4 ⁵			57 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			11 04	
x Leopoldov	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5			13 ⁵	95/68
x Trnava	0	7			20 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			21	
x Cífer	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Šenkvice	0	7 ⁵			34	90/64
x Pezinok	0	4 ⁵			38 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			41 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵			11 46	

Rušiaci Pn 55804 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Lisková - Púchov - Bratislava-Rača - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		18 46		18 52	90/68
x Ladce	0	8			19 00	
x Ilava	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			07 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵	19 12	27	39	
x Trenčín	0	7			46	
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			47 ⁵	
x Výh Nivy	0	5			52 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			58	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	20 03	4	20 07	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			10	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			16	
x Piešťany	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			27	
x Leopoldov	0	6	33	21	54	
x Výh Brestovany z	0	7 ⁵			21 01 ⁵	
x Trnava	0	7			08 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	0 ⁵			09	
x Cífer	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Šenkvice	0	7 ⁵			22	
x Pezinok	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3			29 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵			21 34	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Pn 55805 VTGSK

Čadca - Púchov - Leopoldov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				4 22	85/50
x Ladce	0	8⁵			30⁵	
x Ilava	0	4			34⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5			39⁵	
x Trenčianska Teplá	0	5⁵	4 45	5	50	
x Trenčín	0	8			58	75/46
x Trenčín-Zlatovce	0	2			5 00	85/50
x Výh Nivy	0	5⁵			05⁵	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	6⁵			12	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	5 18	42	6 00	90/52
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	3⁵			6 03⁵	
x Výh Potvorice	0	4			07⁵	
x Výh Horná Streda.....	0	3⁵			11	
x Piešťany	0	5			16	
x Veľké Kostoľany	0	7			23	
x Leopoldov	0	6	6 29	21	6 50	

Nex 55807 RLL

Čadca - Púchov - Leopoldov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		0 16		0 20	100/74
x Ladce	0	8 ⁵			28 ⁵	
x Ilava	0	3 ⁵			32	
x Dubnica nad Váhom	0	4			36	
x Trenčianska Teplá	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Trenčín	0	4 ⁵			44	95/76
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			45 ⁵	100/74
x Výh Nivy	0	5			50 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			56	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	1 01	4	1 05	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			11	
x Výh Horná Streda	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Piešťany	0	4 ⁵			18	
x Veľké Kosťany	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Leopoldov	0	7 ⁵	1 32	8	1 40	

Nex 55825 CERSK

Vlak chodí v ②,④.

Čadca - Púchov - Leopoldov - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0		0 59		1 17	95/62
x Ladce		0	7			1 24	
x Ilava		0	3 ⁵			27 ⁵	90/57
x Dubnica nad Váhom		0	4 ⁵			32	
x Trenčianska Teplá		0	3 ⁵			35 ⁵	
x Trenčín		0	5			40 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce		0	1 ⁵			42	95/62
x Výh Nivy		0	5			47	
x Trenčianske Bohuslavice		0	5 ⁵			52 ⁵	90/57
x Nové Mesto nad Váhom		0	5 ⁵	1 58	5	2 03	95/60
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	2 ⁵			2 05 ⁵	
x Výh Potvorice		0	3 ⁵			09	
x Výh Horná Streda		0	2 ⁵			11 ⁵	
x Piešťany		0	5			16 ⁵	
x Veľké Kosťany		0	7			23 ⁵	
x Leopoldov		0	6 ⁵	2 30	3	2 33	

Nex 55831 CDCSK

Čadca - Púchov - Leopoldov - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				8 20	100/74
x Ladce	0	8			28	
x Ilava	0	4			32	
x Dubnica nad Váhom	4	4			36	
x Trenčianska Teplá	0	4	8 40	12	52	
x Trenčín	0	8			9 00	90/68
x Trenčín-Zlatovce	0	3	9 03	4	07	100/74
x Výh Nivy	0	8⁵			15⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5⁵			21	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5	26	15	41	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3⁵			44⁵	
x Výh Potvorice	0	4			48⁵	
x Výh Horná Streda	0	2⁵			51	
x Piešťany	0	4⁵			55⁵	
x Veľké Kosťany	0	6⁵			10 02	
x Leopoldov	0	7	10 09	8	10 17	

Pn 57051 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Rača - Púchov

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		23 31		23 56	90/60
x Výh Svätý Jur	0	7			0 03	
x Pezinok	0	4			07	85/54
x Šenkvice	0	5 ⁵			12 ⁵	90/60
x Cífer	0	8 ⁵			21	
x Trnava nákl. st.	0	6			27	
x Trnava	0	0 ⁵			27 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			33	
x Leopoldov	0	8	0 41	9	50	
x Veľké Kosťany	0	8 ⁵			58 ⁵	
x Piešťany	0	7			1 05 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5			10 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			14	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	3			17	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	1 20	40	2 00	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	8			2 08	
x Výh Nivy	0	6			14	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			20	85/60
x Trenčín	0	3	2 23	4	27	90/52
x Trenčianska Teplá	0	11	38	5	43	
x Dubnica nad Váhom	0	7 ⁵			50 ⁵	
x Ilava	0	5			55 ⁵	
x Ladce	0	4			59 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	3 07			

Pn 57101 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 25.II. do 27.XI. v ②,④.

Sládkovičovo - Bratislava-Rača - Púchov - Poprad-Tatry

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		18 59		19 25	90/60
x Výh Svätý Jur	0	6			19 31	
x Pezinok	0	4			35	85/54
x Senkvice	0	5 ⁵			40 ⁵	90/60
x Cífer	0	9 ⁵	19 50	14	20 04	
x Trnava nákl. st.	0	7 ⁵			20 11 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			12	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵			24	
x Veľké Kosťany	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Piešťany	0	7			36 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			41	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			47 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	20 51	38	21 29	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			21 35	
x Výh Nivy	0	6			41	
x Trenčín-Zlatovce	0	5			46	85/60
x Trenčín	0	1 ⁵			47 ⁵	90/52
x Trenčianska Teplá	0	6			53 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			57 ⁵	
x Ilava	0	4 ⁵			22 02	
x Ladce	0	5			07	
x Púchov	0	7			22 14	

Pn 57103 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava ÚNS - Bratislava-Rača - Púchov - Košice

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				2 48	90/60
x Výh Svätý Jur	0	7			55	
x Pezinok	0	4			59	85/54
x Šenkvice	0	5 ⁵			3 04 ⁵	90/60
x Cífer	0	8 ⁵			13	
x Trnava nákl. st.	0	6			19	
x Trnava	0	0 ⁵			19 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			25	
x Leopoldov	0	6 ⁵			31 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵			37	
x Piešťany	0	7			44	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			52	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			55	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	3 58	5	4 03	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			4 10	
x Výh Nivy	0	6			16	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			21 ⁵	85/60
x Trenčín	0	1 ⁵			23	90/52
x Trenčianska Teplá	0	5			28	
x Dubnica nad Váhom	0	4			32	
x Ilava	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Ladce	0	4			40 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	4 48	15	5 03	

Pn 57105 ZSSKC

Vlak chodí v ①/②,④/⑤,⑥/⑦ okrem 26./27.XII. a 19./20.IV..

Kúty - Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0		21 31		21 42	90/68
x Odb Vinohrady		0	6 ⁵			48 ⁵	
x Bratislava-Rača		0	2 ⁵	21 51	35	22 26	
x Výh Svätý Jur		0	6			22 32	
x Pezinok		0	4			36	
x Šenkvice		0	5			41	
x Cífer		0	7 ⁵			48 ⁵	
x Trnava nákl. st.		0	5 ⁵			54	
x Trnava		0	1			55	
x Výh Brestovany z		0	5 ⁵			23 00 ⁵	
x Leopoldov		0	7 ⁵	23 08	11	19	
x Veľké Kostoľany		0	7			26	
x Piešťany		0	7			33	
x Výh Horná Streda		0	4 ⁵			37 ⁵	
x Výh Potvorice		0	3 ⁵			41	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	3			44	
x Nové Mesto nad Váhom		0	3	47	6	53	
x Trenčianske Bohuslavice		0	6			59	
x Výh Nivy		0	6			0 05	
x Trenčín-Zlatovce		0	5 ⁵			10 ⁵	
x Trenčín		0	1 ⁵			12	
x Trenčianska Teplá		0	5			17	
x Dubnica nad Váhom		0	4			21	
x Ilava		0	4 ⁵			25 ⁵	
x Ladce		0	4			29 ⁵	
x Púchov		0	6 ⁵			0 36	

Pn 57121 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤,⑦ okrem 20.IV..

Bratislava-Petržalka - Bratislava-Rača - Púchov - Čierna nad Tisou

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		7 42		7 53	90/68
x Výh Svätý Jur	0	7 ⁵			8 00 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	8 05	14	19	
x Šenkvice	0	5			24	
x Cífer	0	8			32	
x Trnava nákl. st.	0	6			38	
x Trnava	0	0 ⁵			38 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6			44 ⁵	
x Leopoldov	0	6			50 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵			56	
x Piešťany	0	7			9 03	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			11	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			14	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	9 17	23	40	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			45	
x Výh Nivy	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	7 ⁵	58	9	10 07	
x Trenčín	0	2 ⁵			10 09 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵			15	
x Dubnica nad Váhom	0	4			19	
x Ilava	0	4 ⁵			23 ⁵	
x Ladce	0	4			27 ⁵	
x Púchov	0	6 ⁵	10 34	12	10 46	

Pn 57123 VTGSK

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		0 17		0 21	90/52
x Veľké Kostolány	0	8 ⁵			29 ⁵	
x Piešťany	0	7			36 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5			41 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			45	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			48	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	0 51	11	1 02	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			1 09	
x Výh Nivy	0	6			15	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			21	75/46
x Trenčín	0	2			23	90/52
x Trenčianska Teplá	0	7	1 30	11	41	
x Dubnica nad Váhom	0	6			47	
x Ilava	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Ladce	0	4			55 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵	2 04	3	2 07	

Pn 57127 VTGSK

Bratislava-Petržalka - **Bratislava-Rača** - **Púchov** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		8 00		8 54	85/52
x Výh Svätý Jur	0	5 ⁵			59 ⁵	90/52
x Pezinok	0	4 ⁵	9 04	44	9 48	80/47
x Šenkvice	0	9			57	85/52
x Cífer	0	9 ⁵			10 06 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	7			13 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			14	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			19 ⁵	90/52
x Leopoldov	0	7 ⁵	10 27	21	48	
x Veľké Kostoľany	0	7 ⁵			55 ⁵	
x Piešťany	0	7			11 02 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5			07 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			11	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			14	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	11 17	24	41	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			47 ⁵	
x Výh Nivy	0	6			53 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			59 ⁵	75/46
x Trenčín	0	2			12 01 ⁵	90/52
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	12 08	8	16	
x Dubnica nad Váhom	0	6			22	
x Ilava	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ladce	0	4			30 ⁵	
x Púchov	0	9 ⁵			12 40	

Pn 57175 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII. a 2.I..

Bratislava-Pálenisko - Bratislava-Rača - Púchov - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		0 21		0 33	90/68
x Výh Svätý Jur	0	6 ⁵			39 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵			44	
x Senkvice	0	5			49	
x Cífer	0	8			57	
x Trnava nákl. st.	0	7			1 04	
x Trnava	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			12	
x Leopoldov	0	7			19	
x Veľké Kosťany	0	6			25	
x Piešťany	0	7			32	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			40	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			43	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	1 46	4	50	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			55	
x Výh Nivy	0	6			2 01	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			07	
x Trenčín	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	2 15	14	29	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Ilava	0	4 ⁵			38	
x Ladce	0	4			42	
x Púchov	0	8	2 50	3	2 53	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 57291 MTSK

Dunajská Streda - Bratislava-Rača - Púchov - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		19 30		20 11	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6 ⁵			20 17 ⁵	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			21	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			25 ⁵	100/74
x Cífer	0	7			32 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			37 ⁵	
x Trnava	0	1			38 ⁵	95/68
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			44	100/69
x Leopoldov	0	5 ⁵			49 ⁵	
x Veľké Kostolany	0	4 ⁵			54	
x Piešťany	0	6			21 00	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3			07 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2 ⁵			10	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2	21 12	2	14	
x Trenčianske Bohuslavice.....	0	5			19	
x Výh Nivy	0	5			24	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			29 ⁵	95/76
x Trenčín	0	1 ⁵			31	100/69
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵	41	9	50	
x Ilava	0	6			56	
x Ladce	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	22 07	3	22 10	

Nex 57501 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII..

Bratislava-Petržalka - **Bratislava-Rača** - **Púchov** - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		16 51		17 25	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6 ⁵			17 31 ⁵	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			35	95/70
x Senkvice	0	5			40	
x Cífer	0	7 ⁵			47 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6 ⁵	17 54	18	18 12	
x Trnava	0	2 ⁵			18 14 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			21	100/69
x Leopoldov	0	7	18 28	49	19 17	
x Veľké Kosťany	0	8			19 25	
x Piešťany	0	6 ⁵			31 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			36	
x Výh Potvorice	0	3			39	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			41 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	19 44	11	55	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			20 02	
x Výh Nivy	0	5			07	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			12 ⁵	90/68
x Trenčín	0	1 ⁵			14	100/69
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵			23	
x Ilava	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵			31	
x Púchov	0	6	20 37	11	20 48	

Pn 57503 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Bratislava-Pálenisko - Bratislava-Rača - Púchov - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		20 11		20 26	90/68
x Výh Svätý Jur	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Pezinok	0	4			35 ⁵	
x Šenkvice	0	6 ⁵	20 42	16	58	
x Cífer	0	8 ⁵			21 06 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6			12 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			13	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵			25	
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵			30 ⁵	
x Piešťany	0	7			37 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5			42 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			46	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			49	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	21 52	19	22 11	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			22 16 ⁵	
x Výh Nivy	0	6			22 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			28	
x Trenčín	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	22 36	10	46	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Ilava	0	4 ⁵			55	
x Ladce	0	4			59	
x Púchov	0	7	23 06	7	23 13	

Nex 57506 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		4 32		4 50	100/69
x Veľké Kostolány	0	8 ⁵			58 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			5 05	
x Výh Horná Streda	0	4			09	
x Výh Potvorice	0	3			12	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	5 17	11	28	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Výh Nivy	0	5			39 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5			44 ⁵	95/76
x Trenčín	0	1 ⁵			46	100/69
x Trenčianska Teplá	0	5			51	
x Dubnica nad Váhom	0	3			54	
x Ilava	0	4			58	
x Ladce	0	3 ⁵			6 01 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	6 09	6	6 15	

Nex 57593 MTSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

Dunajská Streda - **Bratislava-Rača** - Púchov - Žilina-Teplička TIP

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				1 39	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6			45	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			48 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			53	
x Cífer	0	7 ⁵			2 00 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6			06 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			07	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			12 ⁵	100/69
x Leopoldov	0	5 ⁵			18	
x Veľké Kostoľany	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			29	
x Výh Horná Streda	0	4			33	
x Výh Potvorice	0	3			36	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	2 41	8	49	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			55	
x Výh Nivy	0	5			3 00	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			05 ⁵	90/68
x Trenčín	0	1 ⁵			07	100/69
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵			11 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3			14 ⁵	
x Ilava	0	4			18 ⁵	
x Ladce	0	3 ⁵			22	
x Púchov	0	7	3 29	7	3 36	

Nex 57720 VT pp

Zemianske Kostolány - **Leopoldov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		22 50		23 17	100/69
x Výh Brestovany z	0	8			23 25	95/68
x Trnava	0	7			32	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Cífer	0	5 ⁵			39	
x Šenkvice	0	7 ⁵			46 ⁵	90/64
x Pezinok	0	4 ⁵			51	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			54 ⁵	95/62
x Bratislava-Rača	0	5 ⁵			0 00	

Nex 57721 VT pp

Bratislava-Petržalka - **Bratislava-Rača** - **Leopoldov** - Zemianske Kostolány

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		0 21		0 45	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5			50	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			53 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			58	
x Cífer	0	7 ⁵			1 05 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6 ⁵			12	
x Trnava	0	1			13	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			18 ⁵	100/66
x Leopoldov	0	6 ⁵	1 25	21	1 46	

Pn 57830 VTGSK

Vlak chodí v ①/②,③/④,⑤/⑥.

Prievidza nákl.st. - Leopoldov - Trnava nákl. st.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		23 36		23 54	90/60
x Výh Brestovany z	0	7 ⁵			0 01 ⁵	
x Trnava	0	11 ⁵			13	
x Trnava nákl. st.	0	2	0 15			

Pn 57831 VTGSK

Vlak chodí v ②,④,⑦.

Trnava nákl. st. - Leopoldov - Prievidza nákl.st.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: U 800 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				2 50	85/52
x Trnava	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	8			59 ⁵	90/50
x Leopoldov	0	8 ⁵	3 08	20	3 28	

Pn 57856 RTI

Leopoldov - Bratislava-Rača - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				23 05	90/60
x Výh Brestovany z	0	8			13	
x Trnava	0	7			20	
x Trnava nákl. st.	0	1			21	
x Cífer	0	6			27	
x Šenkvice	0	8 ⁵			35 ⁵	85/56
x Pezinok	0	6			41 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			45	90/54
x Bratislava-Rača	0	7	23 52	4	23 56	

Pn 57857 RTI

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kúty - Trnava nákl. st. - Leopoldov

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0		21 28		22 11	90/60
x Trnava	0	2			22 13	
x Výh Brestovany z	0	6			19	
x Leopoldov	0	9	22 28			

Pn 57864 VTGSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Trnava nákl. st. - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				8 44	85/50
x Cífer	0	8 ⁵			52 ⁵	
x Šenkvice	0	10 ⁵	9 03	15	9 18	80/49
x Pezinok	0	7 ⁵			25 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			29	85/47
x Bratislava-Rača	0	6	35	29	10 04	90/52
x Odb Vinohrady	0	4			10 08	
x Bratislava hl.st.	0	7			10 15	

Pn 58171 RLL

Rusovce - Bratislava-Rača - Púchov - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		9 42		9 53	90/60
x Výh Svätý Jur	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵	10 04	15	10 19	85/54
x Šenkvice	0	9			28	90/60
x Cífer	0	7			35	
x Trnava nákl. st.	0	7	42	63	11 45	
x Trnava	0	3			11 48	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			54 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵	12 01	147	14 28	
x Veľké Kostoľany	0	7			14 35	
x Piešťany	0	6 ⁵			41 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			46	
x Výh Potvorice	0	3			49	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			51 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	14 54	108	16 42	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			16 47 ⁵	
x Výh Nivy	0	5			52 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			58	85/60
x Trenčín	0	3	17 01	12	17 13	90/52
x Trenčianska Teplá	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵			24	
x Ilava	0	4			28	
x Ladce	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵	17 40	24	18 04	

Nex 58211 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Bratislava-Petržalka - **Bratislava-Rača** - Púchov - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		13 42		13 55	100/85
x Výh Svätý Jur	0	4			59	
x Pezinok	0	5	14 04	17	14 21	
x Senkvice	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Cífer	0	7			33 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	5			38 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			39	
x Výh Brestovany z	0	4 ⁵			43 ⁵	
x Leopoldov	0	5 ⁵			49	
x Veľké Kosťany	0	4 ⁵			53 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			15 00	
x Výh Horná Streda	0	4			04	
x Výh Potvorice	0	3			07	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	15 12	16	28	
x Trenčianske Bohuslavice	0	4 ⁵			32 ⁵	
x Výh Nivy	0	5			37 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			43	
x Trenčín	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	51	25	16 16	
x Dubnica nad Váhom	0	4			16 20	
x Ilava	0	4			24	
x Ladce	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	16 35	4	16 39	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Pn 58504 VTGSK

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 900 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		22 52		22 57	90/52
^x Veľké Kostoľany	0	7 ⁵			23 04 ⁵	
^x Piešťany	0	7			11 ⁵	
^x Výh Horná Streda	0	5			16 ⁵	
^x Výh Potvorice	0	3 ⁵			20	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			23	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	3	23 26	3	29	
^x Trenčianske Bohuslavice	0	5			34	
^x Výh Nivy	0	6			40	
^x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			45 ⁵	80/53
^x Trenčín	0	2			47 ⁵	90/52
^x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵			53	
^x Dubnica nad Váhom	0	4			57	
^x Ilava	0	4 ⁵			0 01 ⁵	
^x Ladce	0	4			05 ⁵	
^x Púchov	0	6 ⁵			0 12	

Nex 58506 RLL

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		0 57		1 03	100/69
x Velké Kostol'any	0	6			1 09	
x Piešťany	0	6 ⁵			15 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			20	
x Výh Potvorice	0	3			23	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			25 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	1 28	7	35	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			41 ⁵	
x Výh Nivy	0	5			46 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			52	95/76
x Trenčín	0	1 ⁵			53 ⁵	100/69
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵	2 00	4	2 04	
x Dubnica nad Váhom	0	6			10	
x Ilava	0	4			14	
x Ladce	0	3 ⁵			17 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	2 25	15	2 40	

Nex 58524 CERSK

Vlak chodí v ③,⑤.

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		19 35		19 48	100/63
x Veľké Kostoľany	0	9			57	
x Piešťany	0	6 ⁵			20 03 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4			07 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3			10 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			13	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	20 16	24	40	95/60
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			47	
x Výh Nivy	0	5			52	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			58	85/60
x Trenčín	0	3	21 01	8	21 09	100/63
x Trenčianska Teplá	0	7 ⁵			16 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵			20	
x Ilava	0	4			24	
x Ladce	0	3 ⁵			27 ⁵	95/63
x Púchov	0	5 ⁵	21 33	7	21 40	

Nex 58530 CDCSK

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Čadca

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		18 12		18 20	100/69
x Veľké Kosťoľany	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Piešťany	0	6 ⁵			34	
x Výh Horná Streda	0	4			38	
x Výh Potvorice	0	3			41	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			43 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	18 46	50	19 36	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			19 42	
x Výh Nivy	0	5			47	
x Trenčín-Zlatovce	0	7	19 54	32	20 26	90/68
x Trenčín	0	3 ⁵			20 29 ⁵	100/69
x Trenčianska Teplá	0	4 ⁵			34	
x Dubnica nad Váhom	0	5	20 39	47	21 26	
x Ilava	0	6			21 32	
x Ladce	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	21 43	6	21 49	

Nex 58762 VTGSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Bratislava-Petržalka

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				20 17	95/65
x Cífer	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Šenkvice	0	7 ⁵			31	90/64
x Pezinok	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			39	95/62
x Bratislava-Rača	0	6			20 45	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Nex 58855 ZSSKC

Vlak nechodí v ③ a nejde 26.,27.XII., 2. a 6.I..

Bratislava-Petržalka - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		1 35		1 47	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6			53	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			56 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	5			2 01 ⁵	
x Cífer	0	7 ⁵			09	
x Trnava nákl. st.	0	7	2 16			

Nex 58857 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑥ a nejde 25.,26.XII. a 1.I..

Bratislava-Petržalka - Bratislava-Rača - Leopoldov - Lužianky TIP

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		10 25		10 55	95/68
x Výh Svätý Jur	0	6			11 01	100/69
x Pezinok	0	3 ⁵			04 ⁵	95/70
x Šenkvice	0	4 ⁵			09	
x Cífer	0	9	11 18	50	12 08	
x Trnava nákl. st.	0	6 ⁵			12 14 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			15	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			20 ⁵	100/66
x Leopoldov	0	6 ⁵	12 27	132	14 39	

Nex 58859 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.,25.,31.XII., 1.,5.I., 20. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Rača - Leopoldov - Lužianky TIP

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		22 06		22 10	95/68
x Výh Svätý Jur	0	5 ⁵			15 ⁵	100/69
x Pezinok	0	4 ⁵	22 20	32	52	95/70
x Senkvice	0	6			58	100/74
x Cífer	0	7 ⁵			23 05 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6 ⁵	23 12	3	15	
x Trnava	0	1 ⁵			16 ⁵	95/68
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			22	100/66
x Leopoldov	0	7	23 29	81	0 50	

Pn 59005 VT pp

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Trebišov

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín-Zlatovce	0				15 06	85/60
x Trenčín	0	3 ⁵			09 ⁵	90/52
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵			15	
x Dubnica nad Váhom	0	4			19	
x Ilava	0	6	15 25	40	16 05	
x Ladce	0	5			16 10	
x Púchov	0	9			16 19	

Pn 59035 VT pp

Nitra - Leopoldov - Púchov - Martin

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		3 24		3 43	90/52
x Veľké Kostolány	0	7			50	
x Piešťany	0	7			57	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			4 01 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			05	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			08	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	4 11	18	29	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6			35	
x Výh Nivy	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			46	85/60
x Trenčín	0	1 ⁵			47 ⁵	90/52
x Trenčianska Teplá	0	7 ⁵	55	24	5 19	
x Dubnica nad Váhom	0	4			5 23	
x Ilava	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Ladce	0	4			31 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵	5 40	27	6 07	

Pn 59036 VT pp

Martin - Púchov - Leopoldov - Sered'

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		17 34		17 42	90/57
x Ladce	0	8	17 50	5	55	
x Ilava	0	5			18 00	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	4			08 ⁵	
x Trenčín	0	5			13 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			15	90/57
x Výh Nivy	0	5			20	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6 ⁵			26 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	18 32	8	40	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			46	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Piešťany	0	5			54 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	7			19 01 ⁵	
x Leopoldov	0	8 ⁵	19 10	30	19 40	

Pn 61700 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Košice nákl.st. - **Púchov - Bratislava-Rača** - Bratislava východ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				20 44	90/57
x Ladce	0	6⁵			50⁵	
x Ilava	0	4			54⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	5⁵	21 00	19	21 19	
x Trenčianska Teplá	0	5⁵			24⁵	
x Trenčín	0	5			29⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	1⁵			31	90/60
x Výh Nivy	0	5			36	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6⁵			42⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5⁵	48	11	59	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2⁵			22 01⁵	
x Výh Potvorice	0	3⁵			05	
x Výh Horná Streda	0	3⁵			08⁵	
x Piešťany	0	5			13⁵	
x Veľké Kostolány	0	7			20⁵	
x Leopoldov	0	6⁵	22 27	2	29	
x Výh Brestovany z	0	7⁵			36⁵	
x Trnava	0	7			43⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1⁵	45	3	48	
x Cífer	0	8			56	
x Šenkvice	0	9	23 05	12	23 17	85/56
x Pezinok	0	7⁵			24⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3⁵			28	90/54
x Bratislava-Rača	0	6			23 34	

Pn 65730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Púchov - Leopoldov** - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0				1 40	90/57
x Ladce		0	7	1 47	11	58	
x Ilava		0	4			2 02	
x Dubnica nad Váhom		0	4 ⁵			06 ⁵	
x Trenčianska Teplá		0	4			10 ⁵	
x Trenčín		0	5			15 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce		0	1 ⁵			17	90/57
x Výh Nivy		0	6			23	
x Trenčianske Bohuslavice		0	6 ⁵			29 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom		0	5 ⁵	2 35	3	38	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	3			41	
x Výh Potvorice		0	4			45	
x Výh Horná Streda		0	3 ⁵			48 ⁵	
x Piešťany		0	5			53 ⁵	
x Veľké Kosťany		0	7			3 00 ⁵	
x Leopoldov		0	6 ⁵	3 07	8	3 15	

Pn 65800 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Púchov - Bratislava-Rača** - Bratislava východ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		8 42		8 47	90/57
x Ladce	0	8 ⁵			55 ⁵	
x Ilava	0	4			59 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵			9 04	
x Trenčianska Teplá	0	5	9 09	13	22	
x Trenčín	0	8 ⁵			30 ⁵	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	2 ⁵	33	18	51	90/60
x Výh Nivy	0	9			10 00	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			07	
x Nové Mesto nad Váhom	0	6	10 13	3	16	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵			19 ⁵	
x Výh Potvorice	0	4			23 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			27	
x Piešťany	0	5			32	
x Veľké Kostolány	0	7			39	
x Leopoldov	0	6 ⁵	45 ⁵	11	56 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	8			11 04 ⁵	
x Trnava	0	7			11 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1			12 ⁵	
x Cífer	0	5 ⁵			18	
x Šenkvice	0	8			26	85/56
x Pezinok	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			35	90/54
x Bratislava-Rača	0	5			11 40	

Pn 65810 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,6.I. a 21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Púchov - Bratislava-Rača** - Bratislava východ

HKV r.363 Púchov - Trenčianska Teplá. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.240 Trenčianska Teplá - Bratislava-Rača. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0			0 02		0 55	90/57
x Ladce	0	8				1 03	
x Ilava	0	4				07	
x Dubnica nad Váhom	0	5				12	
x Trenčianska Teplá	0	5	1 17	76	2 33		
x Trenčín	0	9				2 42	85/60
x Trenčín-Zlatovce	0	2				44	90/60
x Výh Nivy	0	5 ⁵				49 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7				56 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	3 02	4	3 06		
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3				09	
x Výh Potvorice	0	4				13	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵				16 ⁵	
x Piešťany	0	5 ⁵				22	
x Veľké Kostoľany	0	7				29	
x Leopoldov	0	8	37	139	5 56		
x Výh Brestovany z	0	9 ⁵				6 05 ⁵	
x Trnava	0	7				12 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵	6 14	175	9 09		
x Cífer	0	9 ⁵				9 18 ⁵	
x Šenkvice	0	9				27 ⁵	85/56
x Pezinok	0	5 ⁵				33	
x Výh Svätý Jur	0	4				37	90/54
x Bratislava-Rača	0	6				9 43	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Pn 67101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2., 5./6.I., 19./20. a 20./21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Rača** - **Púchov** - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				21 53	90/60
x Vých Svätý Jur	0	6⁵			59⁵	
x Pezinok	0	4			22 03⁵	85/54
x Šenkvice	0	6⁵	22 10	12	22	90/60
x Cífer	0	10			32	
x Trnava nákl. st.	0	6			38	
x Trnava	0	0⁵			38⁵	
x Vých Brestovany z	0	5⁵			44	
x Leopoldov	0	8	52	39	23 31	
x Veľké Kostoľany	0	7⁵			23 38⁵	
x Piešťany	0	7			45⁵	
x Vých Horná Streda	0	5			50⁵	
x Vých Potvorice	0	3⁵			54	
x Nové Mesto n.V. vých.č.48/49	0	3			57	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	24 00	53	0 53	
x Trenčianske Bohuslavice	0	6⁵			59⁵	
x Vých Nivy	0	6			1 05⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			11⁵	85/60
x Trenčín	0	1⁵			13	90/52
x Trenčianska Teplá	0	6	1 19	13	32	
x Dubnica nad Váhom	0	6			38	
x Ilava	0	4⁵			42⁵	
x Ladce	0	4			46⁵	
x Púchov	0	8⁵	1 55	25	2 20	

Pn 67121 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Rača - Púchov - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		16 03		16 10	90/60
x Výh Svätý Jur	0	5			15	
x Pezinok	0	4			19	85/54
x Senkvice	0	5 ⁵			24 ⁵	90/60
x Cífer	0	8			32 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	6			38 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			39	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			44 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵			51	
x Veľké Kosťany	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Piešťany	0	7			17 03 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5			08 ⁵	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			12	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			15	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	17 18	13	31	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Výh Nivy	0	5 ⁵			42	
x Trenčín-Zlatovce	0	7	49	17	18 06	85/60
x Trenčín	0	2 ⁵			18 08 ⁵	90/52
x Trenčianska Teplá	0	5			13 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			17 ⁵	
x Ilava	0	4 ⁵			22	
x Ladce	0	4			26	
x Púchov	0	7	18 33	33	19 06	

Pn 67531 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Štúrovo - Leopoldov - Púchov - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		18 55		21 14	90/52
x Veľké Kostoľany	0	8 ⁵			21 22 ⁵	
x Piešťany	0	7			29 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	4 ⁵			34	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			40 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	21 44	7	51	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7 ⁵			58 ⁵	
x Výh Nivy	0	6			22 04 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	6			10 ⁵	85/60
x Trenčín	0	1 ⁵			12	90/52
x Trenčianska Teplá	0	5			17	
x Dubnica nad Váhom	0	4			21	
x Ilava	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Ladce	0	4			29 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	22 37	3	22 40	

Pn 67600 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Bratislava východ odch. sk. Sever

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				13 48	85/50
x Cífer	0	7			55	
x Šenkvice	0	8 ⁵			14 03 ⁵	80/49
x Pezinok	0	5 ⁵			09	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			12 ⁵	85/47
x Bratislava-Rača	0	5 ⁵			14 18	

Pn 67601 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		8 16		9 18 ⁵	85/52
x Výh Svätý Jur	0	7			9 25 ⁵	90/52
x Pezinok	0	5			30 ⁵	80/47
x Senkvice	0	7 ⁵			38	85/50
x Cífer	0	11	9 49	8	57	
x Trnava nákl. st.	0	10	10 07			

Pn 68501 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.-26./27.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.,6./7.I., 19./20.-21./22.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Rača** - **Púchov** - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bratislava-Rača	0				20 54	90/60
^x Vých Svätý Jur	0	6⁵			21 00⁵	
^x Pezinok	0	4			04⁵	85/54
^x Šenkvice	0	6⁵	21 11	40	51	90/60
^x Cífer	0	10			22 01	
^x Trnava nákl. st.	0	6⁵			07⁵	
^x Trnava	0	1⁵	22 09	9	18	
^x Vých Brestovany z	0	9			27	
^x Leopoldov	0	6⁵			33⁵	
^x Veľké Kostoľany	0	5⁵			39	
^x Piešťany	0	7			46	
^x Vých Horná Streda	0	4⁵			50⁵	
^x Vých Potvorice	0	3⁵			54	
^x Nové Mesto n.V. vých.č.48/49	0	3			57	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	3	23 00	12	23 12	
^x Trenčianske Bohuslavice	0	7			19	
^x Vých Nivy	0	6			25	
^x Trenčín-Zlatovce	0	6			31	85/60
^x Trenčín	0	1⁵			32⁵	90/52
^x Trenčianska Teplá	0	6⁵	39	105	1 24	
^x Dubnica nad Váhom	0	6			1 30	
^x Ilava	0	4⁵			34⁵	
^x Ladce	0	4			38⁵	
^x Púchov	0	7			1 45⁵	

Pn 68511 ZSSKČ

Vlak nechodí v ⑥/⑦ a nejde 24./25.-26./27.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.I. a 20./21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Rača** - **Púchov** - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.240 Bratislava-Rača - Trenčianska Teplá. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

HKV r.363 Trenčianska Teplá - Púchov. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0			20 13		20 18	90/60
x Výh Svätý Jur	0	7				25	
x Pezinok	0	4				29	85/54
x Šenkvice	0	6				35	90/60
x Cífer	0	8				43	
x Trnava nákl. st.	0	6				49	
x Trnava	0	1				50	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵				55 ⁵	
x Leopoldov	0	7 ⁵		21 03	104	22 47	
x Veľké Kosťany	0	9				22 56	
x Piešťany	0	8				23 04	
x Výh Horná Streda	0	5				09	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵				12 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵				16	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3		23 19	54	0 13	
x Trenčianske Bohuslavice	0	8				0 21	
x Výh Nivy	0	6				27	
x Trenčín-Zlatovce	0	6 ⁵				33 ⁵	85/60
x Trenčín	0	1 ⁵				35	90/52
x Trenčianska Teplá	0	8		0 43	197	4 00	
x Dubnica nad Váhom	0	7				4 07	
x Ilava	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Ladce	0	4				15 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵		4 24	47	5 11	

Pn 68711 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.XII., 1.,6.I., 19. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				12 53	90/60
x Výh Svätý Jur	0	7			13 00	
x Pezinok	0	4			04	85/54
x Šenkvice	0	7	13 11	17	28	90/57
x Cífer	0	11 ⁵			39 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	7 ⁵	13 47			

Pn 68713 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 24.,26.XII. a 19.IV..

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				15 14	90/60
x Trnava	0	3			15 17	
x Výh Brestovany z	0	7 ⁵			24 ⁵	
x Leopoldov	0	7 ⁵	15 32			

Pn 68722 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII., 2.,7.I. a 22.IV..

Nováky - **Leopoldov - Bratislava-Rača** - Bratislava východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0		23 25		1 07	90/60
x Výh Brestovany z	0	8 ⁵			1 15 ⁵	
x Trnava	0	7			22 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1			23 ⁵	
x Cífer	0	5 ⁵			29	
x Šenkvice	0	8 ⁵			37 ⁵	85/56
x Pezinok	0	5 ⁵			43	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			46 ⁵	90/54
x Bratislava-Rača	0	4 ⁵	1 51	2	1 53	

Rv 75710 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava-Rača - Bratislava východ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0					4 12	90/49
x Ladce	0	6 ⁵				18 ⁵	
x Ilava	0	4				22 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4 ⁵				27	
x Trenčianska Teplá	0	5	4 32	51	5 23		
x Trenčín	0	6	5 29	28	5 57	85/48	
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵				58 ⁵	90/50
x Výh Nivy	0	5				6 03 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7				10 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	6 16	3	19		
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1				20	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵				23 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵				27	
x Piešťany	0	5				32	
x Veľké Kosťany	0	7				39	
x Leopoldov	0	7	46	10	56		
x Výh Brestovany z	0	5				7 01	
x Trnava	0	8	7 09	42	51		
x Trnava nákl. st.	0	1				52	
x Cífer	0	5 ⁵				57 ⁵	
x Šenkvice	0	8				8 05 ⁵	85/45
x Pezinok	0	6 ⁵	8 12	10	22		
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵				25 ⁵	90/47
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	8 32	8	8 40		

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Rv 75722 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Trenčianska Teplá - Bratislava-Rača - Bratislava východ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				16 48	90/49
x Trenčín	0	6	16 54	3	57	85/48
x Trenčín-Zlatovce	0	1 ⁵			58 ⁵	90/50
x Výh Nivy	0	5			17 03 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	7			10 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	17 16	3	19	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	1			20	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	3 ⁵			27	
x Piešťany	0	5			32	
x Veľké Kosťany	0	7			39	
x Leopoldov	0	7	46	17	18 03	
x Výh Brestovany z	0	5 ⁵			18 08 ⁵	
x Trnava	0	7			15 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1			16 ⁵	
x Cífer	0	6 ⁵	18 23	2	25	
x Šenkvice	0	8			33	85/45
x Pezinok	0	7	40	14	54	
x Výh Svätý Jur	0	3			57	90/47
x Bratislava-Rača	0	6	19 03	1	19 04	

Rv 75738 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ladce	0				21 57	80/37
x Ilava	0	4			22 01	
x Dubnica nad Váhom	0	5			06	
x Trenčianska Teplá	00	5	22 11			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 75739 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá		0				11 10	80/31
x Dubnica nad Váhom		0	4			14	
x Ilava		0	5			19	
x Ladce		00	5	11 24			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76804 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Žilina predmestie - **Púchov** - **Bratislava-Rača** - Bratislava ÚNS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0		0 30		0 38	140/152
x Ladce		0	5			43	
x Ilava		0	2 ⁵			45 ⁵	
x Dubnica nad Váhom		0	3			48 ⁵	
x Trenčianska Teplá		0	2 ⁵			51	
x Trenčín		0	4			55	
x Trenčín-Zlatovce		0	1			56	
x Výh Nivy		0	3 ⁵			59 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice		0	4 ⁵			1 04	
x Nové Mesto nad Váhom		0	4	1 08	16	24	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49		0	0 ⁵			24 ⁵	
x Výh Potvorice		0	2			26 ⁵	
x Výh Horná Streda		0	2			28 ⁵	
x Piešťany		0	4			32 ⁵	
x Veľké Kostolany		0	5			37 ⁵	
x Leopoldov		0	3 ⁵			41	
x Výh Brestovany z		0	3 ⁵			44 ⁵	
x Trnava		0	4 ⁵			49	
x Trnava nákl. st.		0	0 ⁵			49 ⁵	
x Cífer		0	3 ⁵			53	
x Šenkvice		0	5			58	
x Pezinok		0	3			2 01	
x Výh Svätý Jur		0	2			03	120/96
x Bratislava-Rača		0	4			2 07	

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Rv 77801 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③.

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				13 16	80/39
x Vých Svätý Jur	0	4⁵			20⁵	
x Pezinok	0	5⁵	13 26	24	50	
x Šenkvice	0	5⁵			55⁵	
x Cífer	0	9⁵			14 05	
x Trnava nákl. st.	0	8	14 13			

Rv 77802 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥,⑦.

Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				3 46	80/40
x Vých Brestovany z	0	6⁵			52⁵	
x Trnava	0	7			59⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1			4 00⁵	
x Cífer	0	6⁵			07	
x Šenkvice	0	10			17	
x Pezinok	0	5⁵			22⁵	
x Vých Svätý Jur	0	4			26⁵	
x Bratislava-Rača	0	6⁵			4 33	

Rv 77803 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Rača - Trnava nákl. st.**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		17 47		17 55	80/39
x Vých Svätý Jur	0	6			18 01	
x Pezinok	0	4⁵			05⁵	
x Šenkvice	0	6⁵	18 12	11	23	
x Cífer	0	9⁵			32⁵	
x Trnava nákl. st.	0	8⁵	18 41			

Rv 77804 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑦.

Trnava nákl. st. - Bratislava-Rača - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				16 46	80/40
x Cífer	0	6 ⁵			52 ⁵	
x Šenkvice	0	10 ⁵	17 03	15	17 18	
x Pezinok	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			27	
x Bratislava-Rača	0	7	17 34	14	17 48	

Rv 77805 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Rača - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		18 51 ⁵		18 54	80/39
x Výh Svätý Jur	0	5			59	
x Pezinok	0	4 ⁵			19 03 ⁵	
x Šenkvice	0	6 ⁵	19 10	18	28	
x Cífer	0	9 ⁵			37 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	7			44 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			45	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Leopoldov	0	8 ⁵	20 00			

Rv 77806 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦.

Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				22 56	80/40
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			23 02 ⁵	
x Trnava	0	7			09 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1			10 ⁵	
x Cífer	0	6 ⁵			17	
x Šenkvice	0	10			27	
x Pezinok	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	4			36 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	23 43	11	23 54	

Rv 77808 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥/⑦.

Leopoldov - Bratislava-Rača - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				23 32	80/40
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Trnava	0	7 ⁵			46	
x Trnava nákl. st.	0	2	23 48	22	0 10	
x Cífer	0	7			0 17	
x Šenkvice	0	10			27	
x Pezinok	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	4			36 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	6 ⁵	0 43	25	1 08	

Rv 77821 ZSSKC §

Vlak nechodí v ②, ⑦.

Zohor - Bratislava hl.st. - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		8 14		8 17	80/40
x Odb Vinohrady	0	5			22	
x Bratislava-Rača	0	1 ⁵			23 ⁵	
x Výh Svätý Jur	0	5			28 ⁵	
x Pezinok	0	5 ⁵			34	
x Šenkvice	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Cífer	0	9 ⁵	8 49	16	9 05	
x Trnava nákl. st.	0	7			9 12	
x Trnava	0	0 ⁵			12 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	7			19 ⁵	
x Leopoldov	0	8 ⁵	9 28			

§ = ak ide rušiaci vlak 77815, nesmie ísť v úseku Bratislava hl.st. - Bratislava Rača vlak 77821

Rv 77854 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Bratislava východ - Bratislava-Rača - Trnava nákl. st. - Senica

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				11 26	95/57
x Výh Svätý Jur	0	5			31	100/60
x Pezinok	0	5	11 36	13	49	95/59
x Šenkvice	0	4 ⁵			53 ⁵	
x Cífer	0	8			12 01 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	7 ⁵	12 09	15	12 24	

Rv 77881 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				12 38	80/38
x Trnava	0	1			39	
x Výh Brestovany z	0	7			46	
x Leopoldov	0	8	12 54			

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Rv 77883 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Trnava nákl. st.	0				14 16	80/38
^x Trnava	0	1			17	
^x Výh Brestovany z	0	7			24	
^x Leopoldov	0	8	14 32			

Rv 77884 ZSSKC

V období od 16.XII. do 31.III. ide ① až ⑥ okrem 30., 31.XII., v období od 1.IV. do 13.XII. ide v ⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Leopoldov	0				6 29	80/38
^x Výh Brestovany z	0	7			36	
^x Trnava	0	7 ⁵			43 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵	6 45			

Rv 77885 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 17.XII. do 29.III. v ②,④,⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Trnava nákl. st.	0				17 15	80/38
^x Trnava	0	1 ⁵			16 ⁵	
^x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			23	
^x Leopoldov	0	8	17 31			

Rv 77886 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Leopoldov	0				9 00	80/38
^x Výh Brestovany z	0	7			07	
^x Trnava	0	7			14	
^x Trnava nákl. st.	0	2	9 16			

Rv 77887 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Kúty - Trnava nákl. st. - Leopoldov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0		15 07		15 44	80/38
x Trnava	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			52	
x Leopoldov	0	8	16 00			

Rv 77888 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Leopoldov - Trnava nákl. st. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				1 24	80/38
x Výh Brestovany z	0	6			30	
x Trnava	0	8 ⁵			38 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	2 ⁵	1 41	3	1 44	

Rv 78601 ZSSKC

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Rača - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0		1 07		1 12	80/42
x Výh Svätý Jur	0	5			17	
x Pezinok	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Šenkvice	0	5 ⁵			27	
x Cífer	0	9			36	
x Trnava nákl. st.	0	7			43	
x Trnava	0	1			44	
x Výh Brestovany z	0	7			51	
x Leopoldov	0	7			58	
x Veľké Kostoľany	0	6			2 04	
x Piešťany	0	8 ⁵			12 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5 ⁵			18	
x Výh Potvorice	0	4			22	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵			25 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	2 28	4	32	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			37	
x Výh Nivy	0	7			44	
x Trenčín-Zlatovce	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Trenčín	0	2			52 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	5 ⁵			58	
x Dubnica nad Váhom	0	4			3 02	
x Ilava	0	5			07	
x Ladce	0	4			11	
x Púchov	0	9	3 20	2	3 22	

Rv 78603 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Rača - Trenčianska Teplá

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				3 50	80/42
x Výh Svätý Jur	0	4 ⁵			54 ⁵	
x Pezinok	0	4 ⁵			59	
x Šenkvice	0	5 ⁵			4 04 ⁵	
x Cífer	0	9			13 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	7			20 ⁵	
x Trnava	0	0 ⁵			21	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵			27 ⁵	
x Leopoldov	0	6 ⁵			34	
x Veľké Kostoľany	0	6			40	
x Piešťany	0	8 ⁵			48 ⁵	
x Výh Horná Streda	0	5			53 ⁵	
x Výh Potvorice	0	4			57 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵			5 01	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	5 04	4	08	
x Trenčianske Bohuslavice	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Výh Nivy	0	7			19 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	6 ⁵			26	
x Trenčín	0	2			28	
x Trenčianska Teplá	0○	8	5 36			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 78605 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Bratislava ÚNS - Bratislava-Rača - Púchov - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
^x Bratislava-Rača	0			1 50		2 13	120/100
^x Výh Svätý Jur	0	4				2 17	140/152
^x Pezinok	0	2 ⁵				19 ⁵	
^x Šenkvice	0	3				22 ⁵	
^x Cífer	0	5				27 ⁵	
^x Trnava nákl. st.	0	4				31 ⁵	
^x Trnava	0	0 ⁵				32	
^x Výh Brestovany z	0	3 ⁵				35 ⁵	
^x Leopoldov	0	4 ⁵				40	
^x Veľké Kostoľany	0	3 ⁵				43 ⁵	
^x Piešťany	0	5				48 ⁵	
^x Výh Horná Streda	0	3				51 ⁵	
^x Výh Potvorice	0	2				53 ⁵	
^x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49.....	0	2				55 ⁵	
^x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	2 58		4	3 02	
^x Trenčianske Bohuslavice.....	0	3				3 05	
^x Výh Nivy	0	4				09	
^x Trenčín-Zlatovce	0	3 ⁵				12 ⁵	
^x Trenčín	0	2 ⁵	3 15		4	19	
^x Trenčianska Teplá	0	3				22	
^x Dubnica nad Váhom	0	2 ⁵				24 ⁵	
^x Ilava	0	3				27 ⁵	
^x Ladce	0	2 ⁵				30	
^x Púchov	0	4	3 34		8	3 42	

Rv 78607 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Rača - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0			13 57		14 24	80/42
x Výh Svätý Jur	0	5				14 29	
x Pezinok	0	4 ⁵				33 ⁵	
x Šenkvice	0	6 ⁵				40	
x Cífer	0	9	14 49		14	15 03	
x Trnava nákl. st.	0	7				15 10	
x Trnava	0	1				11	
x Výh Brestovany z	0	6 ⁵				17 ⁵	
x Leopoldov	0	7				24 ⁵	
x Veľké Kostoľany	0	6				30 ⁵	
x Piešťany	0	8 ⁵				39	
x Výh Horná Streda	0	6				45	
x Výh Potvorice	0	4				49	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵				52 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	15 55		33	16 28	
x Trenčianske Bohuslavice	0	4 ⁵				16 32 ⁵	
x Výh Nivy	0	6 ⁵				39	
x Trenčín-Zlatovce	0	6				45	
x Trenčín	0	2				47	
x Trenčianska Teplá	0	6 ⁵				53 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4				57 ⁵	
x Ilava	0	5				17 02 ⁵	
x Ladce	0	4				06 ⁵	
x Púchov	0	9 ⁵	17 16		4	17 20	

Rv 78609 ZSSKC

Leopoldov - Púchov - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				3 10	80/42
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Piešťany	0	8 ⁵			24	
x Výh Horná Streda	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Výh Potvorice	0	4			33 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3 ⁵			37	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	3 40	3	43	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			48	
x Výh Nivy	0	7			55	
x Trenčín-Zlatovce	0	6 ⁵			4 01 ⁵	
x Trenčín	0	2			03 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	6			09 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	4			13 ⁵	
x Ilava	0	5			18 ⁵	
x Ladce	0	4			22 ⁵	
x Púchov	0	7 ⁵	4 30	14	4 44	

Rv 78613 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				3 51	80/42
x Veľké Kostoľany	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Piešťany	0	8 ⁵			4 05	
x Výh Horná Streda	0	5			10	
x Výh Potvorice	0	4			14	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			17	
x Nové Mesto nad Váhom	0	3	4 20	19	39	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			44	
x Výh Nivy	0	7			51	
x Trenčín-Zlatovce	0	6 ⁵			57 ⁵	
x Trenčín	0	2			59 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0○	8 ⁵	5 08			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 85630 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 27.XII. a 2.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				13 45	60/22
x Ladce	0	15	14 00	28	14 28	
x Ilava	0	9	37	23	15 00	
x Dubnica nad Váhom	0	11	15 11	31	15 42	
x Trenčianska Teplá	0	10	15 52			

Mn 85631 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 27.XII. a 2.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				6 10	60/19
x Dubnica nad Váhom	0	12	6 22	54	7 16	
x Ilava	0	15	7 31	22	7 53	
x Ladce	0	11	8 04	21	8 25	
x Púchov	0	17	8 42			

Mn 85750 ZSSKC

Vlak chodí v † okrem 27.XII. a 2.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Trenčín S 1600 ton

Trenčín - Trenčín-Zlatovce S 800 ton

Trenčín-Zlatovce - Nové Mesto nad Váhom S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				6 42	60/24
x Trenčín	0	13	6 55	21	7 16	
x Trenčín-Zlatovce	0	6	7 22	40	8 02	
x Výh Nivy	0	13 ⁵			8 15 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	10 ⁵	8 26	89	9 55	
x Nové Mesto nad Váhom	0	11	10 06			

Mn 86670 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 21.XII. do 6.I. chodí v ☒.

Trenčianska Teplá - Trenčín - Bánovce nad Bebravou

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				7 47	60/22
x Trenčín	0	12	7 59	22	8 21	

Mn 86673 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 21.XII. do 6.I. chodí v ☒.

Bánovce nad Bebravou - Trenčín - Trenčianska Teplá

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčín	0		13 47		14 00	60/17
x Trenčianska Teplá	0	15	14 15			

Mn 87551 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 27.XII. a 2.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Nové Mesto nad Váhom - Trenčín-Zlatovce S 1400 ton

Trenčín-Zlatovce - Trenčín S 850 ton

Trenčín - Trenčianska Teplá S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				14 29	60/24
x Trenčianske Bohuslavice	0	14	14 43	54	15 37	
x Výh Nivy	0	14			15 51	
x Trenčín-Zlatovce	0	14	16 05	16	16 21	
x Trenčín	0	7	28	32	17 00	
x Trenčianska Teplá	0	16	17 16			

Mn 87850 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 2.I., 1. a 8.V..

Šenkvice - Bratislava-Rača - Bratislava východ

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Šenkvice - Pezinok platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Pezinok - Bratislava-Rača platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Šenkvice		0				13 19	60/26
x Pezinok		0	14	13 33	49	14 22	
x Výh Svätý Jur		0	7			14 29	
x Bratislava-Rača		0	10	14 39	62	15 41	

Mn 87851 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 2.I., 1. a 8.V..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Rača S 500 ton

Bratislava-Rača - Pezinok S 1100 ton

Pezinok - Šenkvice S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.		0				9 45	60/22
x Odb Vinohrady			7⁵			52⁵	
x Bratislava-Rača		0	3⁵	9 56	25	10 21	
x Výh Svätý Jur		0	9			10 30	
x Pezinok		0	8	10 38	51	11 29	
x Šenkvice.....		0	10	11 39			

Mn 87862 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kostoľany		0				10 16	90/52
x Leopoldov		0	10⁵			26⁵	
x Výh Brestovany z		0	9			35⁵	85/52
x Trnava		0	11⁵			47	
x Trnava nákl. st.		0	2	10 49			

Mn 87863 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				11 12	85/52
x Trnava	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Výh Brestovany z	0	10			24 ⁵	90/50
x Leopoldov	0	10 ⁵	11 35	11	46	
x Veľké Kostofany	0	12	11 58			

Mn 88830 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24.XII. a 22.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Piešťany	0				11 12	60/17
x Veľké Kostofany	0	14	11 26	51	12 17	
x Leopoldov	0	12	12 29			

Mn 88831 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24.XII. a 22.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0				9 17	60/15
x Veľké Kostofany	0	12	9 29	58	10 27	
x Piešťany	0	15	10 42			

Mn 88851 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Smolenice - **Trnava nákl. st.** - Leopoldov

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0		17 14		18 36	60/23
x Trnava	0	3			18 39	
x Výh Brestovany z	0	13			52	
x Leopoldov	0	12	19 04			

ZCP 125, platí od 15. decembra 2024

Rv 75748 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trenčianska Teplá	0				3 14	120/107
x Trenčín	0	4 ⁵			18 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	1			19 ⁵	
x Výh Nivy	0	4			23 ⁵	
x Trenčianske Bohuslavice	0	5			28 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	4 ⁵	3 33			

Rv 77541 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom	0				3 14	95/53
x Trenčianske Bohuslavice	0	4 ⁵			18 ⁵	
x Výh Nivy	0	5 ⁵			24	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵			29 ⁵	90/54
x Trenčín	0	1 ⁵			31	100/57
x Trenčianska Teplá	0	7	3 38			

Rv 77868 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava nákl. st.	0				2 10	90/49
x Cífer	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Šenkvice	0	9			24 ⁵	85/45
x Pezinok	0	5 ⁵			30	
x Výh Svätý Jur	0	3 ⁵			33 ⁵	90/47
x Bratislava-Rača	0	5 ⁵	2 39			

Rv 77869 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača	0				2 30	90/51
x Výh Svätý Jur	0	5 ⁵			35 ⁵	
x Pezinok	0	4			39 ⁵	
x Senkvice	0	5			44 ⁵	
x Cífer	0	7 ⁵			52	
x Trnava nákl. st.	0	8	3 00			